

SYSTÈME POWERPLAY

GUIDE D'UTILISATION



Table des matières

Introduction	02
Avertissements	03
Étiquette de la montagne	04
Images	05-06
Chargeur	07
Télécommande iWoc	08
Voyants à DEL	09-10
Interface du système	11
Batterie	12-14
Utilisation du vélo	16
Notes	17
Ajustement et dépannage	18-21
Entretien général	21-25
Garantie	26-28
Déclaration de conformité	29

Introduction

Ce guide contient de l'information importante sur l'utilisation sécuritaire, l'entretien et le fonctionnement du système Powerplay. Veuillez le lire attentivement et vous assurer de bien le comprendre avant d'utiliser votre nouveau vélo Powerplay.

Comme il porte uniquement sur le système d'entraînement Powerplay, le guide est conçu pour servir de complément au manuel de votre vélo Rocky Mountain.

Veuillez lire le manuel avant d'utiliser votre vélo Powerplay. Si vous n'avez pas le manuel, votre détaillant Rocky Mountain autorisé peut vous le fournir

Avertissements

Puissance

Votre vélo Powerplay est doté d'une fonction de pédalage assisté puissante. Habituez-vous à son fonctionnement et à celui de la fonction d'assistance sur un terrain plat et sécuritaire avant de vous aventurer hors route.

Démarrage instantané

Le vélo Powerplay est équipé d'une technologie de démarrage instantané, qui donne une puissance immédiate, naturelle et tout en douceur grâce à un capteur de couple perfectionné. Ce circuit étant très sensible, vous devez prendre des précautions pour éviter que le vélo n'avance de façon inattendue ou incontrôlée.

Prudence dans les sentiers

Votre vélo Powerplay accélère plus rapidement que les vélos traditionnels et doit être manœuvré différemment. C'est pourquoi vous devez faire preuve de prudence dans les sentiers et tenir compte de ses caractéristiques de maniabilité et d'accélération uniques.

Attention aux doigts

N'approchez pas vos doigts ou des outils du mécanisme d'entraînement. L'entretien et la réparation de ce mécanisme doivent être effectués uniquement par un centre de service autorisé de Rocky Mountain.

Modification interdite

Ne modifiez ni le mécanisme d'entraînement Powerplay ni aucune pièce y étant directement connectée. L'entretien et la réparation de ce mécanisme doivent être effectués uniquement par un centre de service autorisé de Rocky Mountain. Toute tentative de modification peut entraîner des blessures graves, voire causer la mort, et annule automatiquement la garantie du vélo.

Étiquette de la montagne

Courtoisie

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement importante en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

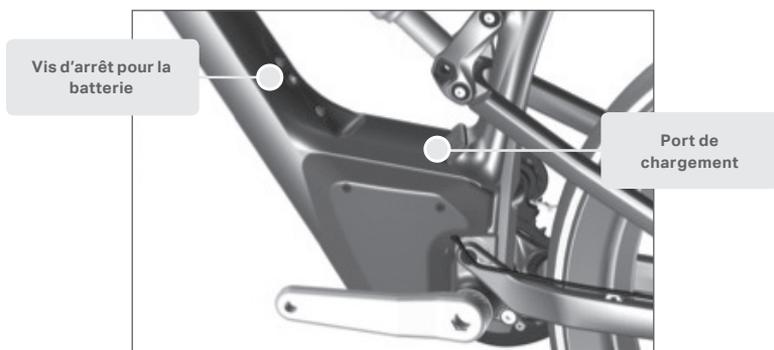
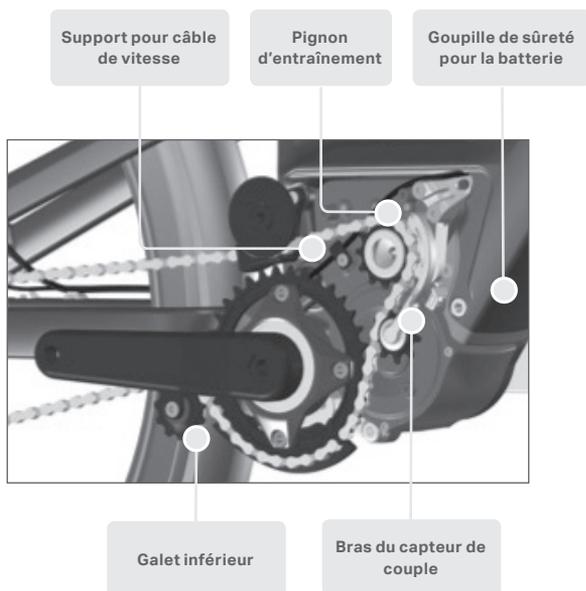
Sentiers

N'utilisez votre vélo Powerplay que sur des sentiers où l'usage de véhicules motorisés est permis. Respectez la réglementation locale. Comme tous les utilisateurs, vous devez veiller à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers.

Images



Images



Chargeur



Sélecteur de tension
d'alimentation



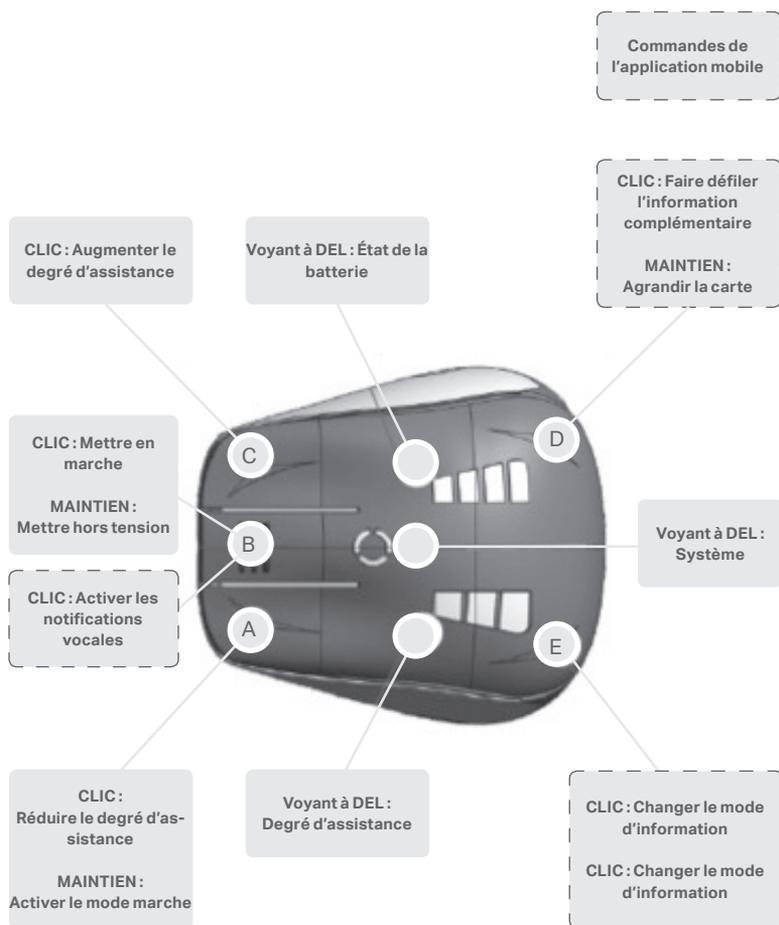
Voyant à DEL

Fusible



Dispositif de
verrouillage

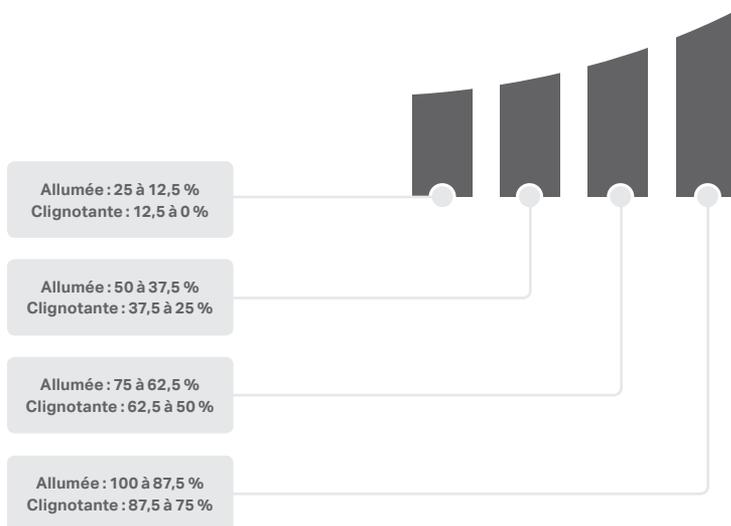
Télécommande iWoc



Voyants à DEL

État de la batterie

Si la batterie a moins de 5 % de sa charge, le degré d'assistance diminuera progressivement pour qu'elle fonctionne le plus longtemps possible.



Système à DEL



Degré d'assistance



AUCUNE ASSISTANCE

Puissance du cycliste seulement



ÉCONOMIE

Puissance minimale; autonomie maximale



SENTIERS

Équilibre entre puissance et autonomie



DÉLIRE

Puissance maximale; autonomie minimale

Interface du système

L'entrée de données par l'utilisateur et la modification des paramètres pour le système Powerplay se font au moyen de la télécommande iWoc ou de l'application mobile optionnelle Ebikemotion.

Application mobile

L'application mobile optionnelle pour le système Powerplay permet d'accéder à des options supplémentaires; elle est offerte dans l'Apple Store ou sur Google Play. Les utilisateurs d'iPad doivent choisir l'option « application pour téléphone ».



Jumelage avec un appareil mobile

- Ouvrir l'application Ebikemotion.
- Se connecter à son compte ou s'en créer un.
- Accéder au menu.
- Ouvrir **Settings** (Paramètres).
- Cliquer sur **Connect to EBM** (Connexion à EBM).
- Cliquer sur **Scan** (Recherche) pour que le système cherche les vélos Powerplay à proximité.
- Sélectionner votre vélo.
- Un message s'affiche à l'écran quand la connexion est établie.
- Quitter le menu en cliquant sur **Monitor** (Suivi).

Tableau de bord en ligne de l'utilisateur

Des options supplémentaires pour l'application mobile Ebikemotion sont offertes sur le tableau de bord en ligne, accessible à rmb.ebikemotion.com :

- Suivi des activités et statistiques complètes.
- Connectabilité Strava.
- Publication des activités sur les réseaux sociaux.
- Gestion des images.
- Téléchargement et importation du suivi GPS.
- Calendrier d'événements.

Batterie

Avertissement

Le non-respect des directives de cette section du guide peut causer des dommages aux composants électriques de votre vélo et annule la garantie. Plus important encore, le non-respect de ces directives peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Si votre batterie ou chargeur semblent endommagés de quelque manière que ce soit, ne les utilisez pas et apportez-les immédiatement chez votre détaillant Rocky Mountain autorisé pour les faire inspecter.

Ne jamais modifier, ouvrir ou démonter la batterie ou le chargeur. Cela pourrait provoquer un court-circuit, un incendie ou une défaillance.

Ne jamais laisser d'objet de petite taille, tranchant ou en métal entrer en contact avec la prise de charge de la batterie.

Ne pas laisser la batterie surchauffer. Éviter de l'exposer trop longtemps au soleil. Si la batterie atteint 65 °C/149 °F, elle cessera de fonctionner par mesure de protection jusqu'à ce que sa température redescende à moins de 60 °C/140 °F.

La batterie fonctionne par temps froid, mais à moindre capacité. On peut s'attendre à 80 % de la capacité maximale à 0 °C/32 °F, et à 50 % de celle-ci à -10 °C/14 °F. Il est recommandé de réchauffer le vélo avant de l'utiliser s'il est froid.

Si la batterie est froide, la laisser reposer une heure pour qu'elle atteigne la température ambiante avant de la charger.

Ne pas immerger le vélo dans l'eau : ce n'est pas un sous-marin!

Ne jamais utiliser un vélo dont la batterie ou la prise de charge semblent endommagées de quelque manière que ce soit, ou qui présente des fuites de liquide. Le liquide de la batterie peut irriter la peau et brûler; en cas de blessure cutanée ou oculaire causée par ce liquide, rincer immédiatement à l'eau et consulter un médecin.

Veillez prendre note que la capacité des batteries au lithium-ion diminue graduellement avec l'âge et l'utilisation. Une importante réduction de la capacité après le chargement peut indiquer que la batterie approche la fin de sa vie utile et doit être remplacée.

Dans des conditions d'utilisation normales, voici la diminution de la capacité à laquelle on peut s'attendre :

Batterie de 500 Wh

70 % de la capacité après 300 cycles de charge complets (de 0 à 100 %)

Batterie de 632 Wh

75 % de la capacité après 500 cycles de charge complets (de 0 à 100 %)

Si votre batterie doit être remplacée, communiquez avec votre détaillant Rocky Mountain autorisé.

Chargement

Utilisez toujours le chargeur rapide conçu pour le système d'entraînement Powerplay. L'utilisation d'un autre chargeur pourrait endommager sérieusement le système.

Il est recommandé de toujours charger la batterie à température ambiante.

Le chargeur rapide a été conçu pour fonctionner sur les prises de 240 V et de 120 V, comme la tension du courant varie selon les régions. Avant de brancher le chargeur, assurez-vous qu'il est réglé correctement pour éviter de l'endommager. L'interrupteur pour régler la tension d'entrée se trouve à l'extrémité du chargeur.

Pour charger la batterie, trouvez le port de chargement sur le cadre et retirez son embout en caoutchouc.

Branchez le chargeur rapide sur une prise de courant et sur le voyant à DEL.

Branchez-le sur le vélo en veillant à ce que le dispositif de verrouillage soit bien connecté. Le voyant à DEL s'allume en rouge pour indiquer que la batterie se charge.

Une fois le chargement terminé, ou quand il est possible de déconnecter le vélo, le voyant à DEL s'allume en vert.

Il n'est pas obligatoire de déconnecter le chargeur aussitôt le chargement terminé, mais il n'est pas recommandé de le laisser branché sur le vélo pour une période prolongée.

Le temps de chargement dépend de l'état de la batterie, comme suit :

Batterie de 500 Wh

0-0 à 80 % = 1 h 40

80 à 100 % = 1 h 40

0 à 100 % = 3 h 20

Batterie de 632 Wh

0-0 à 80 % = 2 h

80 à 100 % = 2 h 10

0 à 100 % = 4 h 10

Il est recommandé de charger la batterie au moins à 75 % de sa capacité lorsque c'est possible pour éviter les dommages liés à une décharge considérable sur une période prolongée.

En effet, l'entreposage d'une batterie à plat durant une longue période endommagera la batterie et diminuera sa capacité.

Si la batterie a moins de 5 % de sa charge, le degré d'assistance diminuera progressivement pour qu'elle fonctionne le plus longtemps possible.

Ne laissez jamais le chargeur à la lumière directe du soleil, surtout durant le chargement.

Le chargeur rapide est protégé par un fusible à tube de verre (10 A/250 V, 5 x 20 mm). Si le chargement ne se fait pas comme il se doit, vérifier le fusible en premier.

Entreposage

N'entreposez pas le vélo à des températures supérieures à 35 °C/95 °F ou inférieures à -30 °C/-22 °F pour une période prolongée.

Si la batterie atteint 65 °C/149 °F, elle cessera de fonctionner par mesure de protection jusqu'à ce que sa température redescende à moins de 60 °C/140 °F. Par exemple, cela peut se produire si vous laissez votre vélo dans une voiture par une journée ensoleillée.

Chargement hors saison

Si vous entreposez le vélo pour trois mois ou plus, chargez la batterie au moins tous les trois mois. Sinon, elle risque d'être endommagée et sa capacité pourrait diminuer.

Pour vous assurer de charger votre vélo assez souvent pendant son entreposage, vous pouvez programmer des alertes dans votre ordinateur ou appareil mobile.

Transport

Le transport et l'expédition d'un vélo doté du système d'entraînement Powerplay peuvent être assujettis de restrictions et nécessiter un traitement spécial en ce qui concerne la manutention, l'étiquetage et l'emballage. Prenez soin de bien vous renseigner à l'avance sur la réglementation en vigueur dans votre pays

Utilisation du vélo

Avertissement

Vous devez appliquer les freins avant d'appuyer sur les pédales, et même avant d'y poser le pied. Le vélo Powerplay est équipé d'une technologie de démarrage instantané, qui donne une puissance immédiate, naturelle et tout en douceur grâce à un capteur de couple perfectionné. Ce circuit étant très sensible, vous devez prendre des précautions pour éviter que le vélo démarre sans vous.

Mise en marche

Pour mettre en marche le système d'entraînement Powerplay, servez-vous de la télécommande iWoc : appuyez sur le bouton « B » et maintenez-le enfoncé une seconde. Le système se met toujours en marche au degré d'assistance le moins élevé; vous pouvez ensuite augmenter la puissance avec la télécommande.

Degré d'assistance

Le système d'entraînement Powerplay offre plusieurs degrés d'assistance.

Degré 1 : Économie

C'est le degré de puissance le plus bas : l'autonomie de la batterie est grande et le cycliste doit fournir beaucoup d'efforts

Degré 2 : Sentiers

Ce degré d'assistance moyen offre un bon équilibre entre l'autonomie de la batterie et la puissance, il est idéal pour rouler dans les sentiers.

Degré 3 : Délire

Pour une vitesse maximale et un degré d'assistance élevé, en mode « Délire », le système confère une très grande puissance à la roue arrière. Notez cependant que son utilisation prolongée décharge assez rapidement la batterie.

Pour changer le degré d'assistance, utilisez la télécommande iWoc : cliquez sur le bouton « C » pour l'augmenter, et sur le bouton « A » pour le réduire.

N.B. : L'APPLICATION MOBILE OPTIONNELLE EBIKEMOTION VOUS PERMET DE PERSONNALISER LES DEGRÉS D'ASSISTANCE. IL VOUS SUFFIT D'ACCÉDER AU **MENU SETTINGS** (PARAMÈTRES).

Mode marche

Le système Powerplay est doté d'un mode marche, qui propulse le vélo à une vitesse de marche.

Pour l'activer, maintenez le bouton « A » enfoncé. Le vélo gravira doucement la pente alors que vous le poussez.

En mode marche, vous pouvez ajuster la vitesse en changeant les vitesses du vélo. Si vous souhaitez que le vélo se déplace plus vite, passez à une vitesse plus difficile (un pignon plus petit de la cassette).

Mise hors tension

Pour éteindre le système d'entraînement Powerplay, servez-vous de la télécommande iWoc : appuyez sur le bouton « B » et maintenez-le enfoncé trois secondes. Le voyant à DEL Système changera quatre fois de couleur pour indiquer la mise hors tension.

Si le vélo est immobile durant 10 minutes, le système s'éteint automatiquement pour prolonger l'autonomie de la batterie.

Notes

Télécommande iWoc endommagée

Si la télécommande iWoc est endommagée et cesse de fonctionner, le degré d'assistance restera le même qu'au moment du bris. Si le vélo est immobile durant 60 minutes, le système s'éteindra et il sera impossible de le réactiver sans faire réparer la télécommande.

Autonomie

La distance pouvant être parcourue avec la fonction de pédalage assisté en marche varie selon plusieurs facteurs : degré d'assistance, température ambiante, vitesse d'accélération, résistance au vent, qualité de l'entretien, âge de la batterie, relief du terrain (montées, obstacles) et poids du cycliste.

Conseils de conduite

Le système Powerplay donne une puissance naturelle et tout en douceur à la roue arrière; il fonctionnera mieux si vous suivez les consignes suivantes.

Privilégiez un pédalage doux et constant plutôt qu'un coup de pédale raide.

Changez fréquemment les vitesses afin de maintenir une cadence de 60 à 80 tr/min; l'efficacité du moteur est alors optimale, se traduisant par un couple élevé et un rendement maximal de la batterie.

Faites attention lors des changements de vitesse. Diminuez la pression sur les pédales avant un changement pour éviter de soumettre la chaîne et le dérailleur à une tension. Ne changez pas plus d'une vitesse à la fois.

Ajustement et dépannage

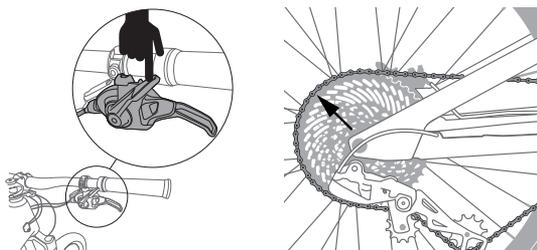
Étalonnage du capteur de couple

Vu le niveau de précision et de sensibilité des capteurs du système d'entraînement Powerplay, un étalonnage sera peut-être nécessaire périodiquement.

Exemple :

Présence de débris, blocage de la chaîne, ou remplacement de la chaîne, d'un plateau, d'un galet ou d'un pignon.

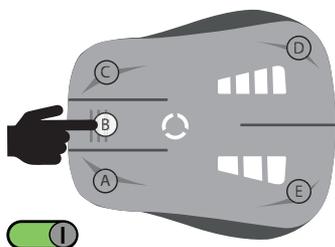
1.



2.



3.



4.



0:00:45

5.

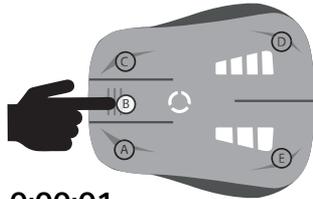


5.



6.

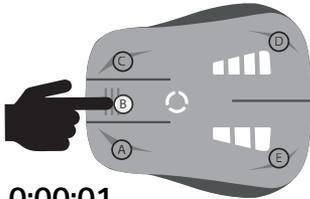
6.



0:00:01



7.



0:00:01



Résolution de problèmes

Veillez demander l'aide de votre détaillant pour résoudre les problèmes.

L'application mobile de Powerplay peut générer des codes d'erreur pour faciliter le diagnostic. Lorsqu'un code d'erreur s'affiche, un voyant à DEL s'allume en rouge sur la télécommande iWoc. Accédez à l'application mobile pour obtenir le code d'erreur en cliquant sur l'icône rouge d'avertissement. Voici la liste des codes :

Erreur	Nom	Description	Solutions possibles à essayer dans l'ordre
3	Défectuosité du couple	Erreur du capteur de couple	Nettoyez/dégagez le bras du capteur de couple et le capteur Faites l'étalonnage du capteur de couple
4	Protection contre les baisses de tension	Basse tension de la batterie	Chargez la batterie
6	Défectuosité généralisée des capteurs	Système d'entraînement, télécommande iWoc, capteurs, chargeur	Communiquez avec votre détaillant
7	Protection contre les températures élevées	Surchauffe du système d'entraînement	Laissez le système refroidir
11	Erreur de communication; perte du signal du cadre	Erreur de communication entre la télécommande et le système d'entraînement	Éteignez, puis rallumez la télécommande iWoc Communiquez avec votre détaillant
24	Erreur de connexion du moteur	Erreur du système d'entraînement (l'erreur s'affiche seulement si le système est en marche)	Communiquez avec votre détaillant
30	Protection contre les surintensités	Erreur du système d'entraînement	Éteignez, puis rallumez la télécommande iWoc Communiquez avec votre détaillant
33	Aucune vitesse détectée	Erreur du capteur de vitesse	Communiquez avec votre détaillant

Passage des câbles

N.B. : RETIREZ LE COUVERCLE LATÉRAL DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET L'EMBOÛT DE L'OUVERTURE SUR LE TUBE DE DIRECTION. RIEN D'AUTRE N'A BESOIN D'ÊTRE ENLEVÉ.

- Faites passer le câble du dérailleur dans la base, près du pivot principal, de l'avant à l'arrière (figure 1).
- Faites monter l'autre extrémité dans l'ouverture située près du support du moteur en avant à droite jusqu'à l'ouverture sur le tube de direction.
- Fixez le câble au support du moteur à l'aide d'une pince pour câble de vitesse (figure 3), et serrez à 2 N·m.



Figure 1



Figure 2



Figure 3

Norme pour le boîtier de pédalier

Le système d'entraînement Powerplay est doté d'un boîtier de pédalier Press Fit BB92.

N.B. : CE BOÎTIER LAISSE UN ESPACE POUR L'ÉTOILE D'EMBRAYAGE SUR L'AXE RF149 DE 30 mm DE RACE FACE.

Entretien général

Sachez que les composants des vélos à assistance électrique subissent une tension et une contrainte plus grandes que ceux des vélos de montagne traditionnels.

La fréquence d'entretien et d'inspection devrait donc être plus élevée pour maximiser la sécurité, la performance et la durabilité du vélo.

Chargement hors saison

Si vous entreposez le vélo pour trois mois ou plus, chargez la batterie au moins tous les trois mois. Sinon, elle risque d'être endommagée et sa capacité pourrait diminuer.

Pour vous assurer de charger votre vélo assez souvent pendant son entreposage, vous pouvez programmer des alertes dans votre ordinateur ou appareil mobile.

Nettoyage

L'idéal est de garder son vélo bien propre. La meilleure méthode pour nettoyer un vélo est d'utiliser de l'eau chaude savonneuse. N'utilisez pas de nettoyeur à pression.

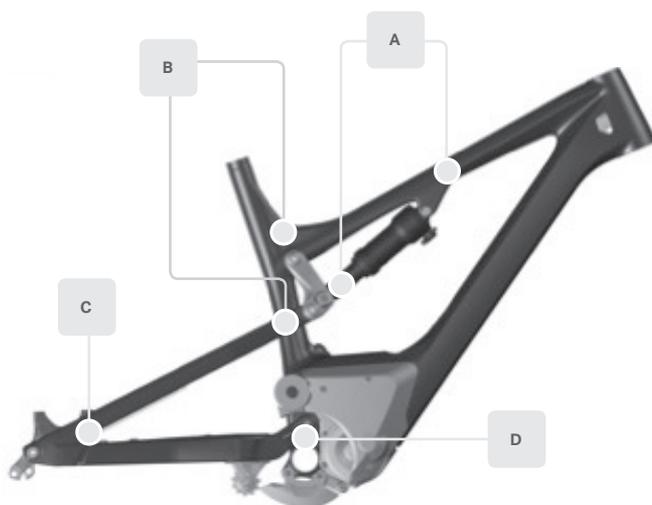
N.B. : N'ASPERGEZ JAMAIS DIRECTEMENT LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES.

Entretien préventif

Nettoyez la transmission et inspectez-la pour vous assurer qu'elle est exempte d'usure.

- Chaîne
- Cassette
- Galets (galet central, galet inférieur et galet du dérailleur)
- Plateau
- Pignon du système d'entraînement
- Examinez les vis et fixations
 - Toutes les fixations habituelles sur un vélo : pivots, potence, vis de pédalier, vis de plateau;
 - Supports du moteur;
 - Support du capteur de couple;
 - Vis d'arrêt pour la batterie;
 - Goupille de sûreté pour la batterie.
- Vérifiez la tension des rayons.
- Inspectez les plaquettes et les disques des freins.
- Veillez à ce que le port USB soit propre et protégé.
- Veillez à ce que le port de chargement soit propre et protégé.

Couples de serrage du cadre



Couples de serrage du cadre

Description		No de pièce	Emplacement	Outil	Couple			Notes
					kg/cm	Nm	lb/in	
A	Vis de la suspension	1807049 et 180566-016	Biellette supérieure	Clés hexagonales de 4 et 5 mm	80	8	70	Ne serrez qu'une fois la suspension et la quincaillerie adéquates installées. Appliquez de la graisse sur les vis de la suspension et du Loctite 243 (bleu) au filetage des vis.
		1807062 & 180566-012	Triangle avant	Deux clés hexagonales de 4 mm				
B	Vis de la bielle supérieure	1807060 et 180566-012	Pivot à bielle du triangle avant	Clés hexagonales de 4 et 6 mm	80	8	70	Appliquez de la graisse sur les vis des pivots et du Loctite 243 (bleu) au filetage des vis.
		1807061 et 180566-012	Pivot à bielle du hauban					
C	Vis de pivots des pattes arrière	807046	Pattes arrière	Clé hexagonale de 6 mm	175	17	152	Appliquez du Loctite 243 au filetage intérieur du hauban.
D	Vis du pivot principal	1807029	Pivot principal	Clé hexagonale de 6 mm	175	17	152	

Couples de serrage pour le système Powerplay

Description	No de pièce	Emplacement	Outil	
Goupille de sûreté pour la batterie M6X12	180566-012	Batterie	Clé hexagonale de 4 mm	
Vis de fixation de la batterie M5X20	1808024	Tube diagonal	Clé hexagonale de 2,5 mm	
Vis M8X30	1807121	Fixation du système Powerplay au cadre (en haut, à l'arrière)	Clé hexagonale de 5 mm	
Vis M8X60	1808023	Fixation du système Powerplay au cadre et bras du capteur de couple situés sous le couvercle latéral du système (en haut, à l'avant)	Clé hexagonale de 6 mm	
Vis M8X25	1807123	Protecteur du système Powerplay	Clé hexagonale de 5 mm	
Vis M8X65	1807122	Protecteur du système Powerplay	Clé hexagonale de 5 mm	
Vis M8X50	1807124	Protecteur du système Powerplay	Clé hexagonale de 5 mm	
Vis M8X18	1807126	Axe du galet de la base	Clé hexagonale de 6 mm	
Vis M5X12	1807152	Support du galet de la base	Clé hexagonale de 3 mm	
Axe du galet central	1457014	Axe du galet central	Clé hexagonale de 6 mm	
Vis Torx M5X12	1808028	Disque de frein	Tournevis Torx T25	
Vis du support de dérailleur	3227001	Support de dérailleur	Clé hexagonale de 6 mm	
Axe de 12 x 173 mm	3227009	Axe arrière	Clé hexagonale de 6 mm	
Vis M5X16	1806009	Panneau du tube de direction	Clé hexagonale de 3 mm	
Vis M5X22	1808037	Dessus du couvercle du système d'entraînement	Clé hexagonale de 3 mm	
Vis M5X12	1808036	Dessous du couvercle du système d'entraînement	Clé hexagonale de 3 mm	

Couple			Notes
kg/cm	Nm	lb/in	
40,8	4,0	35,4	Serrez les vis de support du boîtier de la batterie (56, 70 et 81 mm); appliquez du Loctite bleu
20,4	2,0	17,7	Vérifiez que les vis de fixation arrivent bien au bas de la plaque de batterie
142,8	14,0	123,9	Appliquez du Loctite; serrez d'abord chaque vis à 10 N•m, puis à 14 N•m
142,8	14,0	123,9	Appliquez du Loctite; serrez d'abord chaque vis à 10 N•m, puis à 14 N•m
142,8	14,0	123,9	Appliquez du Loctite; serrez d'abord chaque vis à 10 N•m, puis à 14 N•m
142,8	14,0	123,9	Appliquez du Loctite; serrez d'abord chaque vis à 10 N•m, puis à 14 N•m
142,8	14,0	123,9	Appliquez du Loctite; serrez d'abord chaque vis à 10 N•m, puis à 14 N•m
81,6	8,0	70,8	Appliquez du Loctite; vérifiez qu'il n'y a pas de jeu et que le galet tourne librement
61,2	6,0	53,1	Appliquez du Loctite
102,0	10,0	88,5	Appliquez du Loctite; vérifiez qu'il n'y a pas de jeu et que le galet tourne librement
63,2	6,2	54,9	Appliquez du Loctite; serrez le disque conformément aux directives du fabricant
204,0	20,0	177,0	Appliquez du Loctite; filetage antihoraire
102,0	10,0	88,5	Graissez la tige de l'axe et le filetage
15,3	1,5	13,3	Graissez; ne pas trop serrer
15,3	1,5	13,3	Graissez; ne pas trop serrer
15,3	1,5	13,3	Graissez; ne pas trop serrer

Garantie

Votre vélo Powerplay est assorti d'une garantie contre les vices de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions.

Catégorie	Durée	Notes
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière
Quincaillerie	1 an	Pivots, axes, etc.
Composants électroniques	2 ans	Système d'entraînement, télécommande iWoc, capteurs, chargeur
Pièces de la transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne
Batterie	18 mois ou Batterie de 500 Wh : 70 % de la capacité après 300 cycles de charge complets (de 0 à 100 %) Batterie de 632 Wh : 75 % de la capacité après 500 cycles de charge complets (de 0 à 100 %)	Si la batterie a moins de 5 % de sa charge, la puissance du système Powerplay diminuera progressivement pour qu'il fonctionne le plus longtemps possible. La distance pouvant être parcourue avec la fonction de pédalage assisté en marche varie selon plusieurs facteurs : degré d'assistance, température ambiante, vitesse d'accélération, résistance au vent, qualité de l'entretien, âge de la batterie, relief du terrain (montées, obstacles) et poids du cycliste. Si vous entreposez le vélo pour trois mois ou plus, chargez la batterie au moins tous les trois mois. Sinon, elle risque d'être endommagée.
Autres pièces	Selon la garantie du fabricant	

C'est au détaillant autorisé ayant vendu le vélo ou le cadre de gérer tout service après-vente ou lié à la garantie. Rocky Mountain garantit le cadre contre les vices de matériaux et de fabrication selon sa composition et le type d'utilisation du vélo à partir de la date d'achat.

Composition du cadre et type d'utilisation :

- Alliage d'aluminium : Garantie à vie limitée*
- Fibre de carbone : Garantie limitée de 5 ans*
- Aluminium – suspension avant ou double suspension : Garantie limitée de 5 ans*
- Descente et freeride : Garantie limitée de 3 ans*

* Voir les limites décrites plus loin.

Autres protections de la garantie contre les vices de matériaux et de fabrication :

- Revêtement – peinture et autocollants : 1 an
- Quincaillerie du cadre, suspension, pivots et bagues : 1 an
- Descente et freeride – quincaillerie du cadre, suspension, pivots et bagues : 6 mois

NOTE

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :

- Vélo ayant déjà servi à des fins commerciales (location, messagerie, police, sécurité, etc.).
- Vélo sur lequel on a installé des composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destinés ou adaptés au vélo tel que vendu.
- Vélo Rocky Mountain acheté auprès d'un détaillant non autorisé.
- Vélo ou cadre Rocky Mountain achetés sur le site Web d'un tiers (comme eBay), peu importe ce qu'indique l'annonce.

Exclusions

- Usure normale.
- Dommages ou défaillances résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, ou d'une négligence.
- Assemblage inadéquat ou entretien incorrect.
- Utilisation extrême ou incorrecte du vélo.
- Dommages causés par les rayons UV (décoloration).
- Composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas adaptés au vélo (ou au cadre).

Précisions sur les exclusions :

- A. L'usure normale des pneus, des chambres à air, des freins, des câbles de vitesse, des patins de frein, etc. n'est pas couverte. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous expliquera en quoi consiste l'entretien normal de ces composants.
- B. Les dommages résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, et les dommages consécutifs sont exclus.
- C. L'assemblage inadéquat ou l'entretien incorrect ne sont pas couverts.
Le décapage au sable, le sablage, le meulage, le brossage (brosse métallique), le limage, la soudure, le brasage, le perçage, l'anodisation, la peinture et le chromage sont exclus de la présente garantie et pourraient annuler la garantie du fabricant des composants.
- D. L'utilisation du vélo sur des terrains extrêmement difficiles comme on en voit dans les vidéos de vélo de montagne (pistes de trial, rampes, cascades, pistes de BMX, escaliers, talus, etc.) est extrêmement dangereuse et annule la garantie décrite dans le tableau présenté plus haut. Notez bien que des composants pliés ou déformés (cadre, fourche, guidon, tige de selle, pédales, pédalier, jantes, etc.) sont des signes d'accident ou d'une utilisation abusive.
- E. Les frais de main-d'œuvre associés à un changement ou à un remplacement de pièce ne sont pas couverts.
- F. Rocky Mountain Bicycles se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie. Veuillez noter que Rocky Mountain Bicycles ne peut garantir que la couleur de la pièce correspondra à celle du vélo original en cas de remplacement.

EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES : LA GARANTIE OFFERTE PAR ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT; ELLE N'INCLUT AUCUNE AUTRE GARANTIE OU DÉCLARATION, EXPRESSE OU TACITE, TRADITIONNELLE OU LÉGALE. ROCKY MOUNTAIN REJETTE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER ET NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE DIRECT OU INDIRECT, SPÉCIAL, CONNEXE OU CONSÉCUTIF, MÊME SI LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES LUI A ÉTÉ SIGNALÉE. LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SE LIMITE À 50 \$.

Déclaration de conformité

Ce vélo équipé du système Powerplay répond aux exigences de marquage CE ci-dessous :

Rocky Mountain Altitude Powerplay Carbon 50
Rocky Mountain Altitude Powerplay Carbon 70
Rocky Mountain Altitude Powerplay Carbon 90



- Directive relative aux machines : 2006/42/EG
- Compatibilité électromagnétique : 2004/108/EC
- Vélo de montagne : EN 14766; vélo de ville/de randonnée : EN 14764
- EPAC (vélos à assistance électrique) : EN 15194

Manufacturer

Rocky Mountain Bicycles

Industrie RAD inc.

9095, 25e Avenue

Saint-Georges (Québec) G6A 1A1

Canada

Rocky Mountain Bicycles

29 mai 2017



LOVE THE RIDE

CENTRE DE DÉVELOPPEMENT

Rocky Mountain Bicycles

1225 East Keith Road, Unit #10
North Vancouver, BC Canada, V7J 1J3
T. 604-980-9938 F. 604-980-9975

SIÈGE SOCIAL - PROCYCLE

Rocky Mountain Bicycles

9095, 25e Avenue
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1
Canada
Tél. : 1 800 663 2512 Téléc. : 1 800 570 8356

*Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux sont des marques déposées.
Les produits Rocky Mountain sont munis de technologies brevetées ou en instance de brevet.*

©Rocky Mountain Bicycles 2017

PN: 1918004