



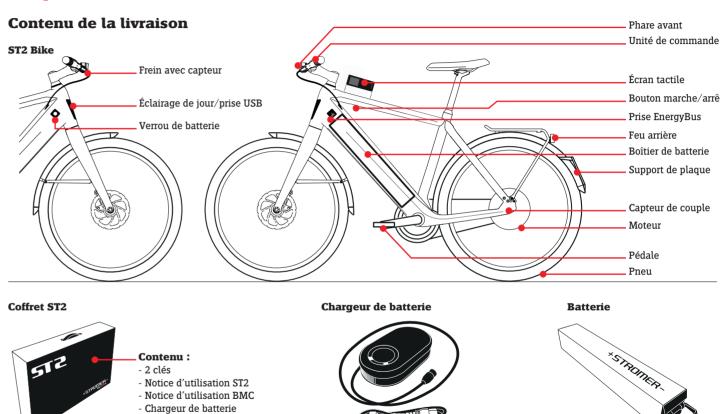
+STROMER-

## Contenu

omposants ST2	03	Désactiver le verrouillage
ontenu de la livraison	03	Réglage du code PIN
nterface utilisateur	04	
élo électrique L1e	04	Batterie
		Batterie ST2
onduite	05	Retrait de la batterie
vant le premier trajet	05	Mise en place de la batterie
lise en marche	05	Recharge de la batterie
rrêt	05	Indication du niveau de charge
emarrage	05	Autonomie : facteurs d'influenc
liveaux d'assistance	06	Entretien de la batterie
Node freinage	06	
écupération	06	Menu et réglages
Node Boost –		Guidage par menu
ommutateur de vitesse	06	Mode freinage
Node Move – dispositif de propulsion	06	Capteur de couple
cran Trajet	07	Éclairage de jour
clairage	07	Heure/date
		Langues
otection antivol	_08	•
ctiver le verrouillage	08	Unités (km/mile)

ésactiver le verrouillage(	80	Pièces de rechange
glage du code PIN(	08	Remplacement de composants du ST2
		Crevaison et démontage des roues
tterie0	08	Mises en garde
atterie ST2	08	
etrait de la batterie	80	Transport
ise en place de la batterie	09	
echarge de la batterie	09	Appli smartphone
dication du niveau de charge de la batterie.	10	Appli Stromer
ntonomie : facteurs d'influence et conseils_:	11	Livret de maintenance
tretien de la batterie	11	
nu et réglages1	L2	
uidage par menu	12	
ode freinage	12	
pteur de couple	12	
lairage de jour	13	
eure/date	13	
nance	12	

## **Composants ST2**

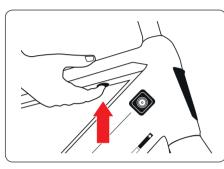




#### Interface utilisateur

#### **Bouton ON/OFF**

Le bouton ON/OFF est situé sur la partie inférieure du tube de direction, sous l'écran tactile.

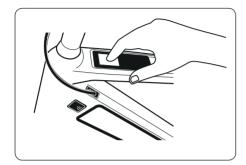


Le bouton ON/OFF possède les fonctions suivantes :

- · Mise en marche
- Commutation de l'écran contextuel vers l'écran Trajet
- Commutation de l'écran Trajet vers l'écran contextuel
- Commutation d'une option de menu quelconque vers l'écran contextuel

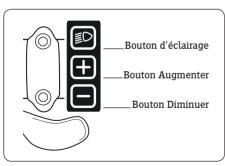
#### Écran tactile

Le ST2 est équipé d'un écran tactile résistif. Cela signifie que l'écran tactile ne réagit pas au toucher comme le fait un écran capacitif, mais qu'il réagit à une légère pression du doigt, et peut donc également être utilisé avec des gants. Une légère pression sur l'écran tactile permet de parcourir les différents menus et de commuter vers l'écran Trajet.



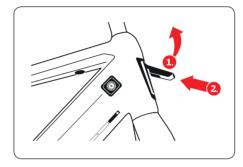
#### Élément de commande

L'élément de commande situé sur le guidon permet de commander les fonctions les plus importantes du ST2 en cours de route sans qu'il soit nécessaire de lâcher les mains du guidon.



#### Port de recharge USB

La batterie de votre smartphone est vide ? — Pas de problème. Le ST2 est équipé d'un port de recharge USB . Pour recharger la batterie, il vous suffit de connecter votre smartphone pendant le trajet. Le port de recharge se trouve à l'avant, sur l'éclairage de jour, et est recouvert d'une lèvre en caoutchouc.



## Vélo électrique L1e

Le ST2 intègre une assistance motorisée jusqu'à 45 km/h, soit 28 mph, et une puissance nominale continue de 500 watts. Le ST2 est donc une motocyclette légère de la catégorie L1e conformément à la directive européenne 2002/2004/CE. Dans la plupart des pays, les véhicules de cette catégorie sont soumis à l'obligation d'immatriculation et d'assurance.

Avant d'effectuer le premier trajet, veuillez impérativement vous renseigner sur les directives nationales en vigueur pour cette catégorie de véhicule.

Le poids total autorisé du ST2 est de 140 kg. Le poids total est constitué du poids du vélo (27 kg), du poids du cycliste et de ses bagages.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation et les directives spécifiques aux vélos électriques, veuillez consulter le chapitre Pedelec et S-Pedelec/VAE dans le manuel d'utilisation général BMC fourni.

#### Conduite

## Avant le premier trajet

Le présent manuel comporte des informations spécifiques au STROMER ST2. Il est important de lire ce manuel attentivement. Une utilisation non conforme du ST2 risque d'entraîner des dysfonctionnements et des blessures.

Avant d'effectuer le premier trajet, lisez aussi impérativement le manuel d'utilisation général BMC fourni.

En cas de transfert de votre ST2 à un tiers, veuillez également lui remettre ce manuel d'utilisation

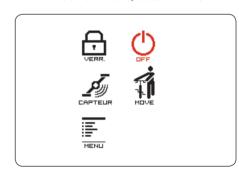
#### Mise en marche

Pour mettre votre vélo en marche, appuyez sur le bouton ON/OFF.

Si votre ST2 a été verrouillé par un code PIN, vous devez le déverrouiller après la mise en marche afin de pouvoir l'utiliser (voir la section Protection antivol p. 09).

#### Arrêt

- Appuyez sur le bouton ON/OFF pour accéder à l'écran contextuel.
- 2. Dans l'écran contextuel, sélectionnez OFF.



#### **Mode Veille**

Si vous n'éteignez pas votre ST2, il passe en mode veille après une période d'inactivité de 5 minutes. En mode veille, les capteurs restent actifs. Le système revient automatiquement en mode de fonctionnement normal dès que vous bougez votre ST2. Vous avez également la possibilité d'éveiller votre ST2 en appuyant sur le bouton ON/OFF.

Il faut toujours éteindre le ST2 par le biais de l'écran tactile afin d'éviter qu'il ne se mette en marche automatiquement.

### Démarrage

L'assistance motorisée s'active dès que vous posez les pieds sur les pédales et que vous commencez à avancer. L'assistance motorisée du ST2 s'adapte à votre style de conduite. Plus vous appuyez fort sur les pédales, plus vous recevez d'assistance de la part de votre moteur.

Pour votre sécurité, le moteur du ST2 se met seulement en marche quand vous avez atteint une vitesse minimale. Vous devez néanmoins laisser le frein serré avant de poser le premier pied sur la pédale.

La forte accélération est très surprenante. Sur une route fréquentée ou un sol fragile, un démarrage incontrôlé peut entraîner une chute ou des blessures graves. Entraînez-vous à manipuler et à conduire le ST2 dans un lieu calme et sûr avant de rouler sur des routes fréquentées !



Les vitesses plus élevées avec l'assistance motorisée et le poids supérieur peuvent paraître surprenants. Entraînez-vous à manipuler et à conduire le ST2 dans un lieu calme et sûr avant de rouler sur des routes fréquentées.

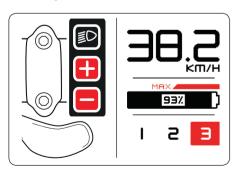
#### Niveaux d'assistance

Les touches + et - de l'élément de commande situé sur le guidon vous permettent de commuter entre les modes d'assistance suivants :

mode Vélo: Le moteur est éteint.

Mode d'assistance 1: assistance motorisée minimale, optimisée pour une autonomie élevée. Mode d'assistance 2: assistance motorisée moyenne; vous pouvez ajuster ce mode d'assistance via l'Appli Stromer.

**Mode d'assistance 3 :** assistance motorisée maximale pour une vitesse maximale



Le mode d'assistance sélectionné apparaît marqué sur l'écran. Si aucun des modes d'assistance 1/2/3 n'est marqué, cela signifie que vous roulez en mode Vélo c.-à-d. sans assistance motorisée.

## **Mode freinage**

Dès que vous actionnez les freins, l'assistance motorisée s'éteint. Le moteur commute en mode freinage et vous assiste ainsi pendant le freinage. En mode freinage, une partie de l'énergie libérée est utilisée pour recharger la batterie.

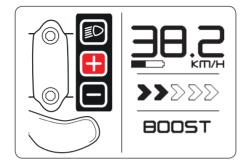
## Récupération

Pour les longues descentes, le ST2 offre une aide au freinage. Pour ce faire, appuyez sur la touche de commande - pendant 2 secondes. Appuyez encore brièvement sur la touche + ou - pour ajuster la force de freinage du ST2. Pour mettre fin à la récupération, appuyez de nouveau sur la touche + ou - pendant 2 secondes.

## Mode Boost – commutateur de vitesse

Le ST2 est conçu pour fournir une assistance complète sur simple commande. Le mode Boost vous permet d'accélérer jusqu'à 20 km/h, soit 12 mph, sans que vous ayez besoin de pédaler.

Pour activer le mode Boost, maintenez enfoncée la touche + située sur le guidon. Le mode Boost s'active après 2 secondes. L'écran tactile affiche le message BOOST. Dès que vous relâchez la touche +, le mode Boost se désactive.



Le mode Boost se réactive seulement quand vous avez atteint une vitesse minimale. Dès que vous relâchez la touche + ou que vous actionnez les freins, le mode Boost se désactive.

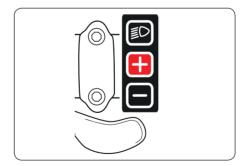
# Mode Move – dispositif de propulsion

Le ST2 est équipé d'un dispositif de propulsion intégré. Le mode Move vous permet de propulser votre ST2.

 Appuyez sur le bouton ON/OFF pour accéder à l'écran contextuel. 2. Dans l'écran contextuel, sélectionnez **MOVE**.



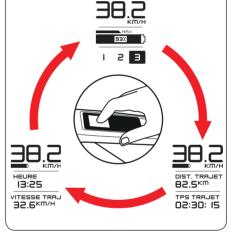
 Maintenez enfoncée la touche + de l'élément de commande du guidon tant que vous avez besoin du dispositif de propulsion.



4. Le fait d'appuyer sur le bouton ON/OFF désactive le mode Moye.

## **Écran Trajet**

Dès que vous commencez à rouler avec le ST2, l'écran tactile commute vers l'écran Trajet. L'écran Trajet affiche la vitesse ainsi que les informations liées à votre trajet. En appuyant sur l'écran tactile, vous pouvez naviguer entre les différents affichages de l'écran Trajet et ainsi afficher les informations souhaitées.



Le menu et les réglages ne sont pas disponibles pendant le trajet Pour pouvoir modifier les réglages du ST2, vous devez vous arrêter.

## Éclairage

Pour allumer et éteindre le feu, appuyez sur la touche Lumière de l'élément de commande situé sur le guidon.



Le ST2 est équipé d'un éclairage de jour intégré vous offrant une plus grande sécurité quand vous vous déplacez en journée. Si l'éclairage de jour est activé (voir la section Éclairage de jour à la p. 13), il s'allume dès que le ST2 est en marche. L'intensité du feu de l'éclairage de jour est atténuée afin de ne pas éblouir les véhicules qui arrivent en face.

Dans certains pays, l'éclairage de jour n'est pas légalisé et il ne peut donc pas y être activé.



#### **Protection antivol**

## Activer le verrouillage

Le ST2 offre une protection antivol optimale. Quand vous arrêtez le ST2, vous avez la possibilité de le verrouiller par un code PIN. Le ST2 ne pourra être remis en marche qu'après saisie de votre code PIN.

- Appuyez sur le bouton ON/OFF pour accéder à l'écran contextuel.
- 2. Dans l'écran contextuel, sélectionnez VERR.

i Si le ST2 verrouillé est déplacé ou poussé pendant plus d'une minute, le mode Antivol s'active. Le moteur se bloque et la position du ST2 est enregistrée sur le réseau de téléphonie mobile existant. De ce fait, votre ST2 manquera d'intérêt pour les voleurs.

Si vous n'avez pas arrêté ou verrouillé votre ST2, et qu'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il se met automatiquement à l'arrêt. Cependant, le verrouillage n'est pas activé dans ce cas.

## Désactiver le verrouillage

Pour désactiver le verrouillage, procédez comme suit :

- 1. Appuyez sur le bouton ON/OFF.
- 2. Entrez ensuite votre code PIN via l'écran tactile.

### Réglage du code PIN

- Appuyez sur le bouton ON/OFF pour accéder à l'écran contextuel.
- Dans l'écran contextuel, sélectionnez **MENU**, puis **RÉGLAGES**.
- 3. L'option **PIN** vous permet de définir un nouveau code PIN.

Uvotre premier code de verrouillage sera généré de façon aléatoire et vous sera communiqué, lors de l'activation de votre ST2, par SMS au numéro de téléphone portable enregistré ou par e-mail à l'adresse électronique enregistrée.

#### **Batterie**

#### **Batterie ST2**

Le ST2 est équipé d'une batterie lithium-ion très puissante. Elle alimente en énergie le système d'entraînement ainsi que tous les autres composants électroniques.

Vous avez également la possibilité d'utiliser la batterie de votre ST2 sur un autre Stromer ST2 ou comme batterie supplémentaire pour votre ST2.

Vous pouvez recharger la batterie de votre ST2 entièrement après chaque trajet, cela augmente la durée de vie de la batterie et vous permet de toujours être prêt pour le trajet suivant. Vous n'avez donc pas besoin de vider entièrement la batterie à chaque fois car il n'y a pas d'effet mémoire.

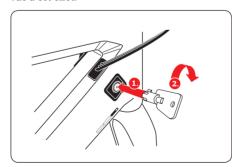
Exécutez autant de recharges partielles que possible, ne laissez jamais la batterie se décharger complètement. Rechargez également la batterie même après une courte période d'utilisation.

La batterie de votre ST2 et le chargeur ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers. Dans la plupart des pays, les commerces sont soumis à l'obligation de reprise des appareils électroniques et batteries usagés.

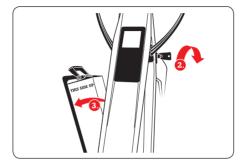
Informez-vous sur les directives nationales en vigueur concernant la mise au rebut des anciens appareils et des batteries usagées. Rapportez les chargeurs usagés et la batterie à votre revendeur Stromer.

#### Retrait de la batterie

Ouvrez le logement de la batterie avec la clé prévue à cet effet.



Insérez la clé dans la serrure en appuyant légèrement puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le boîtier de la batterie s'ouvre.



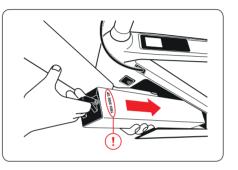
Sortez la batterie.



La batterie est très lourde, veillez à ne pas la laisser tomber. Vous pourriez vous blesser et/ou endommager la batterie.

## Mise en place de la batterie

Insérez la batterie dans son logement. Ce faisant, veillez à ce que la fiche EnergyBus soit orientée vers le bas et que la mention **THIS SIDE UP** soit visible en haut. Appuyez sur la batterie jusqu'à ce qu'elle s'encliquète.



Refermez le logement de la batterie. Appuyez sur la trappe du plat de la main jusqu'à ce qu'elle se ferme avec un léger déclic et retirez la clé de la serrure.



Ne laissez jamais la clé dans le verrou. Si la clé n'est pas retirée, vous risquez de vous blesser ou d'y rester accroché, ce qui pourrait entraîner une chute. Retirez toujours la clé du verrou et conservez-la en lieu sûr afin de ne pas la casser ni la perdre.

## Recharge de la batterie

Seul le chargeur ST2 doit être utilisé pour recharger la batterie du ST2. La batterie peut être rechargée directement sur le Stromer ou à l'extérieur. La section ci-après décrit la procédure de recharge avec le chargeur ST2.

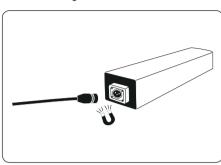
Avant de recharger la batterie pour la première fois, veuillez impérativement lire les consignes figurant sur le chargeur.

- Raccordez le chargeur au courant d'alimentation. La LED est rouge.
- 2. Tout en tenant le câble de recharge détendu dans vos mains, approchez-le lentement de la prise femelle de la batterie (A) ou de votre ST2 (B). Grâce aux aimants intégrés, le connecteur est automatiquement orienté dans la position correcte. Les aimants vous aident à positionner la fiche correctement.

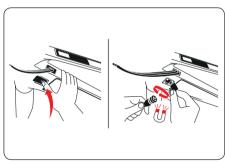
N'exercez jamais de pression sur le câble de charge de la batterie lorsque vous l'insérez dans la prise de chargement. Veuillez noter que les aimants de la fiche Energybus vous permettent de positionner correctement le câble de charge avant de le brancher dans la prise de chargement. Un positionnement incorrect peut endommager la partie électronique du ST2.



A. Externe : Reliez le chargeur à la batterie. La **LED** est orange.



B. Interne : Reliez le chargeur ST2 au ST2. La **LED** est orange.



3. Quand la batterie est entièrement rechargée, la **LED** est verte Débranchez la batterie/le ST2 du chargeur ST2.

Durée de la recharge

Une batterie ST2 entièrement vide atteint, après 4 heures de recharge, une capacité d'env.

80 % et passe alors en mode fin de charge. Après une durée totale de 5 heures, la batterie est entièrement rechargée.

#### Messages d'erreur signalés par la LED :

- La LED du chargeur ST2 n'est pas allumée : vérifiez si le chargeur ST2 est raccordé correctement au réseau électrique.
- La **LED** est rouge alors que la batterie est connectée : la batterie n'est pas détectée par le chargeur ST2. Vérifiez la connexion entre le chargeur ST2 et la batterie.
- La LED est rouge et clignote.
  ERREUR protection contre les surtensions, protection contre les surcharges, court-circuit ou la batterie est endommagée.



- Évitez de recharger la batterie à une température supérieure à 40 °C ou dans des locaux hermétiquement fermés.
- Protégez le dispositif de l'eau, de l'humidité et de la poussière et tenez-le éloigné des substances inflammables.
- Le chargeur doit toujours être posé sur une surface stable et sûre.
- Ne rechargez pas la batterie si le boîtier de la batterie ou du chargeur présente des fissures ou s'il est ébréché.

## Indication du niveau de charge de la batterie

L'écran Trajet vous permet de visualiser le niveau de charge de la batterie de votre ST2. L'affichage du niveau de charge de la batterie est représenté sous forme de barre et en pourcentage.

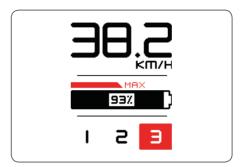
Si la batterie est vide, votre ST2 coupe automatiquement le moteur et commute en mode Vélo (sans assistance).

La barre qui apparaît au-dessus du niveau de charge de la batterie indique le flux énergétique actuel. Cet affichage vous permet de rouler avec une autonomie élevée tout en réalisant des économies d'énergie. Plus la barre est longue, plus le flux énergétique est élevé

1. Dès que vous faites appel à l'assistance motorisée, la barre pointe vers la gauche.



2. En mode Récupération, la batterie est rechargée, la barre noire pointe alors vers la droite.



Pour votre sécurité, une petite partie de l'énergie renfermée par la batterie est économisée afin de conserver les fonctions de base de votre ST2. La lumière et l'écran fonctionnent pendant une heure quand la batterie est vide et l'assistance motorisée est interrompue.

## Autonomie: facteurs d'influence et conseils

Si le poids à supporter par le vélo (cycliste et bagages) est élevé, le moteur est sollicité davantage en cas d'accélération ou d'ascension. Minimisez vos bagages afin d'obtenir une plus grande autonomie.

Contrôlez régulièrement la pression des pneus. Une pression faible des pneus a pour effet d'augmenter la résistance au roulement, ce qui peut réduire nettement l'autonomie. La pression recommandée figure sur le flanc du pneu.

Dans une forte montée, la vitesse et la portée sont réduites car le moteur est sollicité davantage pour prendre de la vitesse ou gagner en hauteur.

Lorsque vous roulez lentement (jusqu'à 10 km/h), le rendement se dégrade. Si vous roulez à une vitesse élevée (à partir de 35 km/h), la résistance de l'air augmente considérablement. Roulez à une vitesse modérée pour obtenir une autonomie maximale.

Pour accroître l'autonomie par le biais de la récupération, il faudrait, dans la mesure du possible freiner non pas mécaniquement mais uniquement électriquement. Pour ce faire, il faut rouler en mode Récupération ou effleurer le frein afin d'activer le mode Freinage. Plus la durée d'activation de la récupération est longue, plus la quantité d'énergie recyclée dans la batterie est importante.

Si vous augmentez la fréquence de pédalage en maintenant votre vitesse constante (rapport plus petit), vous roulez ainsi de façon plus économique et augmentez l'autonomie.

Le mode d'assistance 1/2/3 modifie le rapport entre l'assistance motorisée et la performance du cycliste. Pour économiser au maximum l'énergie de la batterie dans une montée, commutez vers le mode d'assistance 1.

La sensibilité du capteur permet une adaptation individuelle du rapport entre la puissance moteur et la performance du cycliste. À cet effet, le principe suivant s'applique : plus la sensibilité du capteur est faible, plus l'autonomie est élevée.

En cas de faibles températures, l'autonomie diminue. Il est donc important de replacer la batterie chargée à température ambiante dans votre Stromer juste avant d'effectuer un trajet seulement. Cela vous permet de réduire l'impact négatif des faibles températures.

#### Entretien de la hatterie

Afin d'augmenter la durée de vie de la batterie de votre Stromer, veuillez respecter les consignes suivantes :

- Avant le premier trajet ou après une période d'inutilisation prolongée, la batterie doit être entièrement rechargée.
- Pour les trois premiers processus de recharge, videz complètement la batterie. Cela vous permet d'atteindre une capacité maximale.
   En cours de fonctionnement, le fait de décharger complètement la batterie en permanence contribue à réduire sa durée de vie.
- En cours de fonctionnement, vous pouvez recharger entièrement la batterie après chaque trajet, ceci accroît la durée de vie de la batterie et vous permet de toujours être prêt pour le trajet suivant. Vous n'avez donc pas besoin de vider entièrement la batterie à chaque fois car il n'y a pas d'effet mémoire.



- Exécutez autant de recharges partielles que possible, ne laissez jamais la batterie se décharger complètement et rechargez également la batterie même après une courte période d'utilisation.
- Si la batterie est complètement vide, vous devez la recharger directement après le trajet sans quoi la batterie se déchargera complètement peu après.
- Si la batterie ST2 de 814 Wh n'est pas utilisée pendant une période prolongée, stockez-la à température ambiante et rechargez-la tous le 4 à 6 mois.
- Si vous ne rechargez pas la batterie pendant longtemps, il se peut qu'elle se décharge complètement. La garantie devient alors caduque.
- Chargez la batterie à température ambiante.



- En cas de dysfonctionnement ou si la batterie se trouve en veille renforcée, connectez la batterie au chargeur pendant au moins une minute. Le système de gestion de la batterie contrôle alors la batterie afin d'en éliminer les erreurs. Si cela ne résout pas le problème, veuillez vous adresser à votre revendeur Stromer.
- Évitez de toucher les contacts se trouvant sous la batterie. Cela pourrait déconnecter la batterie.

En aucun cas, vous ne devez :

- court-circuiter la batterie
- immerger la batterie dans l'eau ou la laver à

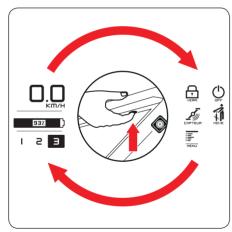
#### l'eau

- ouvrir ou manipuler la batterie
- recharger la batterie avec un autre chargeur
- exposer la batterie à une source de chaleur ou à une flamme

## Menu et réglages

## Guidage par menu

Appuyez sur le bouton ON/OFF pour accéder à l'écran contextuel. Celui-ci vous permet d'accéder directement à tous les réglages et fonctions :



Appuyez de nouveau sur le bouton ON/OFF pour revenir à l'écran Trajet. Pour de plus amples informations sur les différents réglages , veuillez

consulter les sous-chapitres correspondants ou le site Web www.stromerbike.com.

Le fonctionnement des réglages décrits peut varier en cas de mise à jour du logiciel. Pour obtenir une description des fonctions actuelles, veuillez consulter le site Web www.stromerbike.com.

Le menu est seulement disponible quand le ST2 est immobile. Dès que vous roulez, l'écran tactile commute vers l'écran Trajet. Pour votre sécurité, il n'est pas possible d'appeler le menu pendant que vous roulez.

## **Mode freinage**

Dès que vous freinez, le moteur commute vers le mode freinage et vous assiste lors du freinage. L'énergie de freinage est stockée dans votre batterie, ce qui augmente l'autonomie de votre ST2. Le niveau de récupération vous permet d'adapter la puissance du frein-moteur du ST2 à votre style de conduite.

- 1. Dans le **MENU**, appuyez sur **VÉLO**.
- L'option MODE FREIN vous permet de régler la puissance du mode freinage.

## Capteur de couple

Vous pouvez adapter la réponse du ST2 à votre style de conduite. La sensibilité du capteur vous permet de commander le rapport entre la performance du cycliste et l'assistance motorisée. Une sensibilité élevée contribue à faire réagir votre Stromer dès la moindre pression exercée sur les pédales.

- 1. Dans le **MENU**, appuyez sur **VÉLO**.
- 2. L'option **CAPT.COUPLE** vous permet de régler la sensibilité du capteur.

La modification de la sensibilité du capteur influence la réponse du ST2 à tous les niveaux d'assistance. Une sensibilité élevée réduit l'autonomie.

## Éclairage de jour

Pour votre sécurité, le ST2 est équipé d'un éclairage de jour Dès que vous mettez le Stromer en marche, l'éclairage de jour s'allume. Dès que vous allumez le feu, l'intensité de l'éclairage de jour est légèrement atténuée afin de ne pas éblouir les véhicules qui arrivent en face la nuit.

Si vous préférez renoncer à l'éclairage de jour, vous pouvez le désactiver.

- 1. Dans le **MENU**, appuyez sur **LUMIÈRE/LCD**.
- Dans la rubrique ÉCL. JOUR, vous avez la possibilité d'activer et de désactiver l'éclairage de jour

Nous vous recommandons d'activer l'éclairage de jour en permanence. Cela permettra aux autres usagers de la route de mieux percevoir votre présence, et vous apportera une sécurité accrue sur les routes fréquentées.

Dans certains pays, l'éclairage de jour n'est pas légalisé et il ne peut donc pas y être activé.

### Heure/date

Vous pouvez régler l'heure et la date ainsi que leur format d'affichage.

- 1. Dans le MENU, appuyez sur RÉGLAGES.
- L'option HEURE/DATE vous permet de sélectionner le format d'affichage souhaité et dérégler l'heure et la date.

### Langues

Le ST2 prend en charge les langues suivantes allemand, anglais, français, italien et néerlandais.

- 1. Dans le **MENU**, appuyez sur **SYSTÈME**.
- 2. L'option **LANGUES** vous permet de régler la langue souhaitée.

#### Unités (km/mile)

Le ST2 prend en charge les unités de mesure métriques (m; km; km/h; Wh/km) et impériales (ft; mile - mi; mph; Wh/mi).

- 1. Dans le **MENU**, appuyez sur **SYSTÈME**.
- L'option UNITÉS vous permet de régler l'unité de mesure souhaitée.

## Pièces de rechange

## Remplacement de composants du ST2

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine et validées par Stromer pour votre ST2.

#### Directives en vigueur

Des pièces spécifiques ont été définies pour l'homologation du ST2, celles-ci ne doivent pas subir de transformation. Cela signifie que l'homologation conformément à L1e est valable uniquement dans la mesure où les pièces d'origine sont utilisées. Les pièces suivantes ne doivent être remplacées que par des pièces d'origine de construction identique, sinon l'homologation de votre ST2 devient caduque.

- 1. Cadre
- 2. Fourche
- 3. Ensemble moteur
- 4. Batterie
- 5. Pneus
- 6. Jantes
- 7. Dispositif de freinage
- 8. Feu avant
- 9. Feu arrière
- 10. Support de plaque d'immatriculation
- 11. Béquille
- 12. Guidon
- 13. Potence



#### **Pneus**

Les pneus de rechange de votre ST2 doivent répondre aux exigences suivantes :

Tous les pneus utilisés sur le ST2 doivent porter le marquage E caractéristique des vélos électriques rapides, conformément à la norme ECE R75.

Par exemple : (E4) 75R 0007911

Les dimensions de pneus suivantes sont autorisées pour le ST2 :

Désignation en pouces	ETRTO Size
26x1.75	47-559
26x2.00	50-559
26x2.10	54-559
26x2.15	55-559

## Crevaison et démontage des roues

En cas de crevaison, la procédure de changement de pneu est similaire à celle d'un vélo conventionnel. Si vous ne savez pas comment changer un pneu, veuillez vous adresser à un revendeur Stromer.

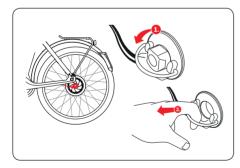
Avant toute opération de maintenance, retirez la batterie de son logement. Ne débranchez ni branchez jamais un connecteur tant que la batterie se trouve dans son logement. Vous éviterez ainsi tout risque de choc électrique et de blessure.

#### Roue avant

pour démonter la roue avant, desserrez l'axe de roue au moyen d'une clé mâle six pans de 6 mm, puis retirez l'axe de roue.

#### Roue arrière

- Pour démonter la roue arrière, passez d'abord sur le petit pignon (grande vitesse) afin de ne pas être gêné par le dérailleur.
- Desserrez l'axe de roue au moyen d'une clé mâle six pans de 5 mm, puis retirez l'axe de roue.
- Tirez légèrement le dérailleur en arrière.
- Soulevez le ST2. Donnez un léger coup du plat de la main sur le haut de la roue pour qu'elle se détache du cadre.
- Tirez sur la petite bride argentée pour débrancher le connecteur du moteur.



Vous pouvez désormais retirer la roue de la fourche ou de l'arrière afin de réparer le pneu.

Pour remonter le pneu, procédez dans l'ordre inverse du démontage. Le couple de l'arbre de roue est de 20 Nm.

## Mises en garde

Si le moteur est fortement sollicité pendant une durée prolongée, par ex. dans une montée très longue, il peut s'échauffer. Afin d'éviter les brûlures, veillez à ce que vos mains, pieds et jambes ne touchent pas le moteur.

Afin d'éviter tout choc électrique mortel, veillez à ce qu'aucun objet ne reste dans les ouvertures du ST2.

Veillez à ne pas laisser de personnes tierces utiliser votre ST2 sans votre consentement.

## **Transport**

Pour transporter le ST2 en voiture, il faut toujours extraire la batterie de son logement et la transporter séparément

La batterie Lithium-Ion du ST2 possède une capacité de 814 Wh et est considérée comme produit dangereux. La batterie ST2 fait partie de la classe de risque 9. Le transport ou l'expédition par avion requiert une autorisation particulière. Si vous souhaitez transporter ou expédier votre

ST2 par avion, veuillez consulter une entreprise de transport au préalable, Celle-ci vous renseignera sur les directives en vigueur. Avant le transport, vous devez impérativement consulter un expert en matières dangereuses.

## Appli smartphone

## **Appli Stromer**

Exploitez votre ST2 au maximum. Installez l'Appli Stromer sur votre smartphone et découvrez l'univers du ST2. L'Appli Stromer est un moyen simple d'adapter votre ST2 à vos besoins. Personnalisez votre mode d'assistance 2. L'Appli vous montre, par ailleurs, la position et le niveau de charge de la batterie , même si vous n'êtes pas à proximité du ST2.

#### Livret de maintenance

Avec le livret de maintenance de votre Appli Stromer, vous gardez en permanence un aperçu. Vous pouvez vérifier à tout moment les travaux de maintenance qui ont été effectués sur votre ST2 et voir la date à laquelle nous vous recommandons de faire effectuer les prochains travaux de maintenance par un revendeur Stromer.



Notes:





Freiburgstrasse 798 | 3173 Oberwangen | Switzerland info@stromerbike.com www.stromerbike.com

