



Vélo électrique urbain

## ENTRETIEN «TANDEM»

### Vélo électrique urbain

(conseillé tous les 1000- 1500km

selon le type de vélo et l'utilisation)

- Nettoyage et lubrification de la chaîne
- Contrôle de la patte de dérailleur
- Réglage des vitesses
- Petit dévoilage des jantes
- Réglage des freins
- Contrôle serrage du poste de pilotage
- Contrôle serrage de l'axe de roue et rayons
- Contrôle serrage des pédales et axe de pédalier
- Contrôle serrage de tige de selle et selle
- Contrôle de pression et gonflage pneus
- Contrôle des pièces d'usure
- Suivi de l'historique du vélo
- *Contrôle des phares*
- *Contrôle et graissage de la connectique*
- *Chargement de la batterie*
- **Course d'essai:**  
**vérification du bon fonctionnement par deux mécaniciens**

# 120.-

*99.- dans les premiers 1200km*

## FORFAITS NETTOYAGE

(conseillé en fonction de l'utilisation du vélo et de vos besoins personnels)

- |                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| • Nettoyage du cadre + roues                     | 30.-  |
| • Démontage + nettoyage + graissage transmission | 80.-  |
| • Nettoyage vélo à neuf, transmission comprise   | 140.- |
| • Supplément pour vélo très sale                 | 20.-  |

## AUTRES TRAVAUX

(à faire si nécessaire) (pièces en sus)

- |                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| • Mise à jour du système:<br>Bosch, Shimano, Brose, Stromer | 40.- |
| • Remplacement d'une chambre à air                          | 10.- |
| • ...sur une roue avec moteur/vitesses dans le moyeux       | 20.- |
| • Remplacement de 1-3 rayons                                | 30.- |
| • ...sur une roue avec moteur/vitesses dans le moyeux       | 40.- |
| • Purge d'un frein hydraulique                              | 30.- |





VTT électrique (avec moteur Bosch)

## ENTRETIEN «TANDEM»

*VTT électrique tout suspendu  
avec moteur Bosch*

*(conseillé tous les 600-1000km  
selon le type de vélo et l'utilisation)*

- Nettoyage et lubrification de la chaîne
- Contrôle de la patte de dérailleur
- Réglage des vitesses
- Petit dévoilage des jantes
- Réglage des freins
- Contrôle serrage du poste de pilotage
- Contrôle serrage de l'axe de roue et rayons
- Contrôle serrage des pédales et axe de pédalier
- Contrôle serrage de tige de selle et selle
- Contrôle de pression et gonflage pneus
- Contrôle des pièces d'usures
- Suivi de l'historique du vélo
- Contrôle et graissage de la connectique
- Chargement de la batterie
- *Graissage roulements moteur*
- *Contrôle pression et fonction des suspensions*
- *Contrôle visserie du triangle arrière*
- **Course d'essai:**  
**vérification du bon fonctionnement par deux mécaniciens**

# 170.-

*149.- dans les premiers 800km*

## FORFAITS NETTOYAGE

*(conseillé en fonction de l'utilisation du vélo et  
de vos besoins personnels)*

- |                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| • Nettoyage du cadre + roues                     | 30.-  |
| • Démontage + nettoyage + graissage transmission | 80.-  |
| • Nettoyage vélo à neuf, transmission comprise   | 140.- |
| • Supplément pour vélo très sale                 | 20.-  |

## AUTRES TRAVAUX

*(à faire si nécessaire) (pièces en sus)*

- |                                                                    |             |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| • Mise à jour du système:<br>Bosch, Shimano, Brose, Rocky Mountain | 40.-        |
| • Petit/Grand service fourche                                      | 150.-/250.- |
| • Petit/Grand service amortisseur                                  | 140.-/250.- |
| • Démontage et graissage du jeu de direction                       | 30.-        |
| • Remplacement d'une chambre à air                                 | 10.-        |
| • Remplacement de 1-3 rayons                                       | 30.-        |
| • Purge d'un frein hydraulique                                     | 30.-        |
| • Transformation tubeless                                          | 30.-        |
| • Nettoyage et renouvellement «lait» tubeless                      | 50.-        |





VTT électrique (autres moteurs que Bosch)

## ENTRETIEN «TANDEM»

*VTT électrique tout suspendu  
(autres moteurs que Bosch)*

*(conseillé tous les 600-1000km  
selon le type de vélo et l'utilisation)*

- Nettoyage et lubrification de la chaîne
- Contrôle de la patte de dérailleur
- Réglage des vitesses
- Petit dévoilage des jantes
- Réglage des freins
- Contrôle serrage du poste de pilotage
- Contrôle serrage de l'axe de roue et rayons
- Contrôle serrage des pédales et axe de pédalier
- Contrôle serrage de tige de selle et selle
- Contrôle de pression et gonflage pneus
- Contrôle des pièces d'usures
- Suivi de l'historique du vélo
- Contrôle et graissage de la connectique
- Chargement de la batterie
- *Contrôle pression et fonction des suspensions*
- *Contrôle visserie du triangle arrière*
- **Course d'essai:**  
**vérification du bon fonctionnement par deux mécaniciens**

# 140.-

*119.- dans les premiers 800km*

## FORFAITS NETTOYAGE

*(conseillé en fonction de l'utilisation du vélo et  
de vos besoins personnels)*

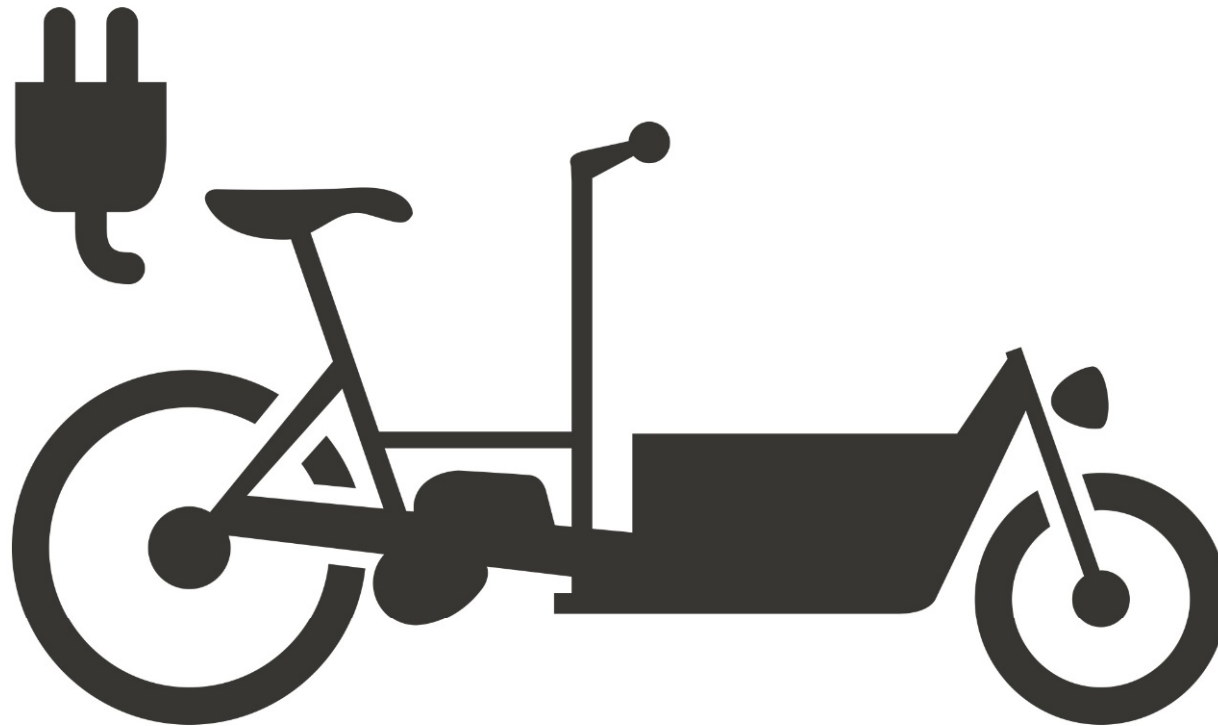
- |                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| • Nettoyage du cadre + roues                     | 30.-  |
| • Démontage + nettoyage + graissage transmission | 80.-  |
| • Nettoyage vélo à neuf, transmission comprise   | 140.- |
| • Supplément pour vélo très sale                 | 20.-  |

## AUTRES TRAVAUX

*(à faire si nécessaire) (pièces en sus)*

- |                                                                    |             |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| • Mise à jour du système:<br>Bosch, Shimano, Brose, Rocky Mountain | 40.-        |
| • Petit/Grand service fourche                                      | 150.-/250.- |
| • Petit/Grand service amortisseur                                  | 140.-/250.- |
| • Démontage et graissage du jeu de direction                       | 30.-        |
| • Remplacement d'une chambre à air                                 | 10.-        |
| • Remplacement de 1-3 rayons                                       | 30.-        |
| • Purge d'un frein hydraulique                                     | 30.-        |
| • Transformation tubeless                                          | 30.-        |
| • Nettoyage et renouvellement «lait» tubeless                      | 50.-        |





Cargo électrique

## ENTRETIEN «TANDEM»

### Cargo bike électrique

(conseillé tous les 1000-1500km  
selon le type de vélo et l'utilisation)

- Nettoyage et lubrification de la chaîne
- Contrôle de la patte de dérailleur
- Réglage des vitesses
- Petit dévoilage des jantes
- Réglage des freins
- Contrôle serrage du poste de pilotage
- Contrôle serrage de l'axe de roue et rayons
- Contrôle serrage des pédales et axe de pédalier
- Contrôle serrage de tige de selle et selle
- Contrôle de pression et gonflage pneus
- Contrôle des pièces d'usures
- Suivi de l'historique du vélo
- Contrôle et graissage de la connectique
- Chargement de la batterie
- *Contrôle visserie du triangle arrière*
- *Logistique pour «grand» vélo*
- **Course d'essai:**  
**vérification du bon fonctionnement par deux mécaniciens**

# 140.-

*119.- dans les premiers 1200km*

## FORFAITS NETTOYAGE

(conseillé en fonction de l'utilisation du vélo et  
de vos besoins personnels)

- |                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| • Nettoyage du cadre + roues                     | 30.-  |
| • Démontage + nettoyage + graissage transmission | 80.-  |
| • Nettoyage vélo à neuf, transmission comprise   | 140.- |
| • Supplément pour vélo très sale                 | 20.-  |

## AUTRES TRAVAUX

(à faire si nécessaire) (pièces en sus)

- |                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| • Mise à jour du système:<br>Bosch, Shimano, Brose, Stromer | 40.-        |
| • Petit/Grand service fourche                               | 150.-/250.- |
| • Petit/Grand service amortisseur                           | 140.-/250.- |
| • Démontage et graissage du jeu de direction                | 30.-        |
| • Remplacement d'une chambre à air                          | 10.-        |
| • Remplacement de 1-3 rayons                                | 30.-        |
| • Purge d'un frein hydraulique                              | 30.-        |
| • Transformation tubeless                                   | 30.-        |
| • Nettoyage et renouvellement «lait» tubeless               | 50.-        |







Vélo non-électrique

## ENTRETIEN «TANDEM»

### Vélo non-électrique

*(conseillé tous les 1000- 1500km  
selon le type de vélo et l'utilisation)*

- Nettoyage et lubrification de la chaîne
- Contrôle de la patte de dérailleur
- Réglage des vitesses
- Petit dévoilage des jantes
- Réglage des freins
- Contrôle serrage du poste de pilotage
- Contrôle serrage de l'axe de roue et rayons
- Contrôle serrage des pédales et axe de pédalier
- Contrôle serrage de tige de selle et selle
- Contrôle de pression et gonflage pneus
- Contrôle des pièces d'usure
- Suivi de l'historique du vélo
- **Essai sur route:**  
**vérification du bon fonctionnement**

# 100.-

*79.- dans les premiers 1200km*

## FORFAITS NETTOYAGE

*(conseillé en fonction de l'utilisation du vélo et  
de vos besoins personnels)*

- |                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| • Nettoyage du cadre + roues                     | 30.-  |
| • Démontage + nettoyage + graissage transmission | 80.-  |
| • Nettoyage vélo à neuf, transmission comprise   | 140.- |
| • Supplément pour vélo très sale                 | 20.-  |

## AUTRES TRAVAUX

*(à faire si nécessaire) (pièces en sus)*

- |                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| • Remplacement d'une chambre à air             | 10.- |
| • ...sur une roue avec vitesses dans le moyeux | 20.- |
| • Remplacement de 1-3 rayons                   | 30.- |
| • ...sur une roue avec vitesses dans le moyeux | 40.- |
| • Purge d'un frein hydraulique                 | 30.- |





Vélo «de gare» ou «enfant»

# ENTRETIEN «vélo de gare»

*Vélo non-électrique ou vélo enfant*

- Contrôle des pièces d'usure
- Nettoyage et lubrification de la chaîne
- Réglage des vitesses
- Réglage des freins
- Contrôle serrage du poste de pilotage
- Contrôle serrage de l'axe de roue et rayons
- Contrôle serrage des pédales et axe de pédalier
- Contrôle serrage de tige de selle et selle
- Contrôle de pression et gonflage pneus

## Conditions:

- pas de pièces à changer  
(excepté plaquettes ou gommes de frein)
- pas de travail sur transmission
- pas de dévoilage de jantes
- pas d'essai sur route

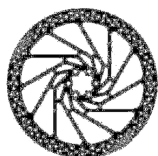
**60.-**

## AUTRES TRAVAUX

*(à faire si nécessaire) (pièces en sus)*

- |                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| • Remplacement d'une chambre à air             | 10.- |
| • ...sur une roue avec vitesses dans le moyeux | 20.- |
| • Remplacement de 1-3 rayons                   | 30.- |
| • ...sur une roue avec vitesses dans le moyeux | 40.- |
| • Purge d'un frein hydraulique                 | 30.- |





| Longévité* en km<br>(moteur central)                                                                | 700 -<br>1200                                                                                     | 2000 -<br>3000                                                                                     | 2000 -<br>3000                                                                                            | 3000 -<br>5000                                                     | 4000 -<br>6000                          | 2000 -<br>5000                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Longévité* en km<br>(Stromer)                                                                       | 800 -<br>2000                                                                                     | 2000 -<br>4000                                                                                     | 2000 -<br>5000                                                                                            | 3000 -<br>6000                                                     | 4000 -<br>8000                          | 2000 -<br>5000                                                                                    |
| Prix pièce (2017)                                                                                   | 22 - 30.-                                                                                         | 25 - 35.-                                                                                          | 15 - 70.-                                                                                                 | 25 - 150.-                                                         | 20 - 200.-                              | 30 - 80.-                                                                                         |
| Main d'œuvre                                                                                        | 10.-                                                                                              | 10.-                                                                                               | 10.-                                                                                                      | 10.-                                                               | 20.-                                    | 10.-                                                                                              |
| Main d'œuvre**                                                                                      | 6.-                                                                                               | 10.-                                                                                               | 0.-                                                                                                       | 10.-                                                               | 20.-                                    | 10.-                                                                                              |
| Main d'œuvre***                                                                                     | 6.-                                                                                               | 10.-                                                                                               | -20.-                                                                                                     | -20.-                                                              | -20.-                                   | 10.-                                                                                              |
| Consignes pour<br>minimiser l'usure de<br>votre vélo.<br>Un vélo à l'abri vit 2x<br>plus longtemps! | freinez<br>équilibré<br>avant + arrière<br><br>relâcher les<br>freins brièvement<br>à la descente | changez<br>les plaquettes<br>à temps<br><br>n'appliquez<br>aucun produit<br>chimique<br>ou graisse | délester les<br>pédales lors<br>du changement<br>de vitesses<br><br>nettoyez et<br>lubrifiez la<br>chaîne | utilisez<br>régulièrement<br>toutes les<br>vitesses<br>disponibles | démarrez<br>sur les<br>petites vitesses | roulez avec des<br>pneus bien<br>gonflés<br><br>suivez les<br>indications sur<br>le flanc du pneu |

**Pour rouler en sécurité dans une ville en pente, il faut calculer des frais d'entretien de CHF 100-300.-/1000km selon l'utilisation du vélo. 40-60% des coûts d'entretien concernent l'usure des freins.**

\*) Il s'agit d'une estimation pour une utilisation urbaine en pente. L'utilisation doit être conforme aux consignes mentionnées. Les valeurs peuvent varier d'une manière importante en fonction de l'utilisation du vélo. \*\*) Lors d'un «ENTRETIEN TANDEM» \*\*\*) Lors d'un «démontage + nettoyage + graissage transmission»



| Exemple 1                                                  | Exemple 2a                                    | Exemple 2b                                             | Exemple 2c                                                      | Exemple 3a                      | Exemple 3b                                            |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ENTRETIEN «TANDEM»<br>120.-                                | ENTRETIEN «TANDEM»<br>120.-                   | ENTRETIEN «TANDEM»<br>120.-                            | ENTRETIEN «TANDEM»<br>120.-                                     | ENTRETIEN «TANDEM»<br>120.-     | ENTRETIEN «TANDEM»<br>120.-                           |
|                                                            |                                               | Démontage + nettoyage + graissage transmission<br>80.- | Démontage + nettoyage + graissage transmission<br>80.-          | Nettoyage cadre + roues<br>30.- | Nettoyage vélo à neuf, transmission comprise<br>140.- |
| Remplacement des plaquettes avant + arrière<br>50.- + 12.- | Remplacement de la chaîne (10v)<br>40.- + 0.- | Remplacement de la chaîne (10v)<br>40.- -20.-          | Remplacement de la chaîne + cassette (10v)<br>40.- + 45.- -40.- |                                 |                                                       |
| TOTAL =<br>182.-                                           | TOTAL =<br>160.-                              | TOTAL =<br>220.-                                       | TOTAL =<br>245.-                                                | TOTAL =<br>150.-                | TOTAL =<br>260.-                                      |