

Prix pour un entretien réservé sur [www.tandem.ch/entretenir](http://www.tandem.ch/entretenir) (sans RDV web = 20.- de supplément)

### ENTRETIEN TANDEM<sup>+</sup>

#### Vélo électrique urbain

(conseillé tous les 1000- 1500km  
selon le type de vélo et l'utilisation)



- Contrôle des pièces d'usure
- Chargement de la batterie
- Nettoyage et lubrification de la chaîne
- Contrôle de la patte de dérailleur
- Réglage des vitesses
- Petit dévoilage des jantes
- Réglage des freins
- Contrôle serrage du poste de pilotage
- Contrôle serrage de l'axe de roue et rayons
- Contrôle serrage des pédales et axe de pédalier
- Contrôle serrage de tige de selle et selle
- Contrôle de pression et gonflage pneus
- Contrôle des phares
- Contrôle et graissage de la connectique
- Contrôle fonctions commandes électroniques
- Suivi de l'historique du vélo
- Mise à jour du logiciel (selon type)
- **Course d'essai:**  
**vérification du bon fonctionnement par deux mécaniciens**

**130.-**

### ENTRETIEN TANDEM<sup>+</sup>

#### Vélo cargo électrique

(conseillé tous les 1000- 1500km  
selon le type de vélo et l'utilisation)



- Tous les travaux comme pour l'entretien vélo électrique urbain



#### En plus:

- + Logistique pour grand vélo

**150.-**

### ENTRETIEN TANDEM<sup>+</sup>

#### VTT électrique (tout suspendu)

(conseillé tous les 500 - 1000km  
selon le type de vélo et l'utilisation)



- Tous les travaux comme pour l'entretien vélo électrique urbain



#### En plus:

- + Graissage roulements moteur (selon type)
- + Contrôle fonctionnement des suspensions
- + Contrôle fonctionnement tige de selle télescopique
- + Contrôle visserie et roulements du triangle arrière

**160.-**

### FORFAITS NETTOYAGE

(conseillé en fonction de l'utilisation du vélo et de vos besoins personnels)



- Nettoyage du cadre + roues
- Démontage + nettoyage + graissage transmission
- Nettoyage vélo à neuf, transmission comprise
- Supplément pour vélo très sale

**30.-**

**60.-**

**140.-**

**20.-**



Longévité* en km (moteur central)	700 - 1200	2000 - 3000	2000 - 3000	3000 - 5000	4000 - 6000	2000 - 5000
Longévité* en km (Stromer)	800 - 2000	2000 - 4000	2000 - 5000	3000 - 6000	4000 - 8000	2000 - 5000
Prix pièce (2019)	25 - 30.-	25 - 35.-	15 - 70.-	25 - 300.-	20 - 200.-	30 - 100.-
Main d'œuvre	10.-	10.-	10.-	10.-	20.-	10.-
Main d'œuvre**	6.-	10.-	0.-	10.-	20.-	10.-
Main d'œuvre***	6.-	10.-	-10.-	-10.-	-10.-	10.-
Conseils pour minimiser l'usure de votre vélo. Un vélo à l'abri vit 2x plus longtemps!	freiner équilibré avant + arrière  relâcher les freins brièvement à la descente «ABS»	changer les plaquettes à temps  n'appliquer aucun produit chimique ou graisse	délester les pédales lors du changement de vitesses  nettoyer et lubrifiez la chaîne	utiliser régulièrement toutes les vitesses disponibles	démarrer sur les petites vitesses	rouler avec des pneus bien gonflés  suivre les indications sur le flanc du pneu

**Pour rouler en sécurité dans une ville en pente, il faut calculer des frais d'entretien de CHF 150-300.-/1000km** selon l'utilisation du vélo. 40-60% des coûts d'entretien concernent l'usure des freins.

Les cyclistes confirmés peuvent développer des techniques qui permettent d'agrandir l'intervalle d'entretien et ainsi réduire les frais d'entretien.

\*) Il s'agit d'une estimation pour une utilisation urbaine en pente. L'utilisation doit être conforme aux consignes mentionnées. Les valeurs peuvent varier d'une manière importante en fonction de l'utilisation du vélo. \*\*) Lors d'un «ENTRETIEN TANDEM» \*\*\*) Lors d'un «démontage + nettoyage + graissage transmission»