

Produits 2020



BOSCH

Des technologies pour la vie

LE PLAISIR DE ROULER ATTEINT UN NOUVEAU SOMMET

FEEL THE FLOW

Bosch eBike Systems | FR
bosch-ebike.fr



Table des matières

Feel the Flow – 10 ans	4	Purion	52	Chargeurs	71
Présentation des produits	6	Intuvia	53	eShift : changement de vitesse autom.	72
Moteur de recherche des produits	10	Kiox	54	Sécurité en VAE	74
Active Line	14	Nyon	57	Bosch eBike ABS	76
Active Line Plus	20	SmartphoneHub	60	Lock	78
Cargo Line	26	COBI.Bike	63	Sécurité en VAE	80
Performance Line	32	Batteries + Chargeurs	64	Entretien + Technique	82
Performance Line CX	40	Temps de charge	66	Entretien	84
Mode eMTB + Uphill Flow	46	PowerPacks	67	Questions et réponses	85
Écrans	48	PowerTubes	68	Détails techniques	86
Écrans + modes de conduite	50	DualBattery	70	Banc de test R200	89

MONTREZ L'EXEMPLE POUR LE FUTUR DE LA MOBILITÉ

#FeelTheFlow

Depuis 10 ans, nous posons des jalons avec des systèmes de motorisation et des solutions innovantes pour vélos à assistance électrique. C'est notre enthousiasme pour l'aventure à vélo électrique qui nous porte jour après jour. Un moyen de locomotion moderne, flexible et durable pour une expérience unique en son genre. Nous réfléchissons dès maintenant à la mobilité de demain : let's take the flow to the next level !



« Notre objectif est de développer également à l'avenir des solutions innovantes de mobilité à vélo et de partager notre enthousiasme avec les gens. À l'avenir aussi, nous mettrons au point des produits et des services pionniers : pour vivre ce qu'est le vélo connecté. »

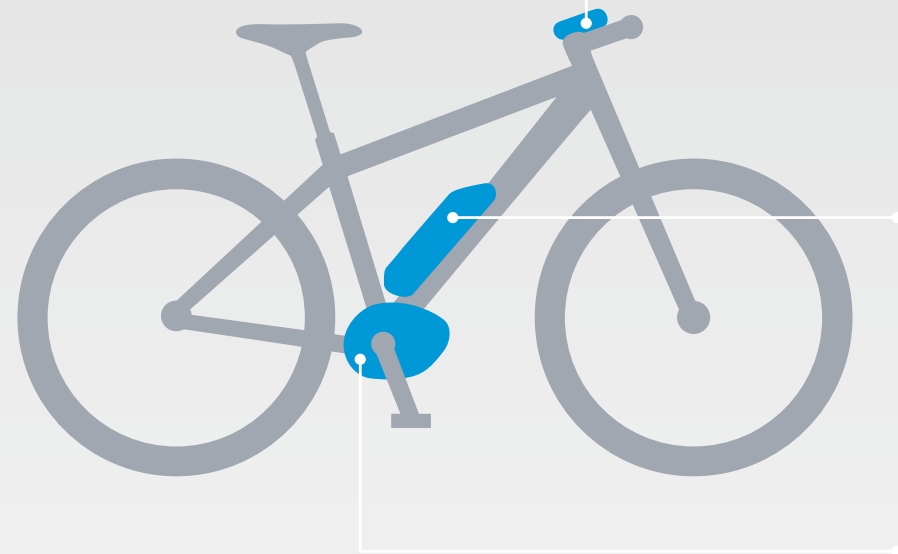
Claus Fleischer
directeur de Bosch eBike Systems



Systemes VAE de Bosch

Présentation

Unités motrices, écrans et batteries : nous avons développé les différents composants de façon à ce qu'ils soient parfaitement adaptés les uns aux autres et qu'ils fonctionnent harmonieusement. Il en résulte une efficacité et un confort maximal, pour un comportement au pédalage unique. Feel the Flow.



Écrans

La bonne quantité d'informations dont on a besoin au moment voulu. Purion livre toutes les informations de base à portée de pouce. Intuvia est synonyme de simplicité et de commande intuitive et permet de garder toujours un œil sur l'ensemble des données de conduite. De taille compacte, l'ordinateur de bord Kiox connecté est le compagnon idéal des cyclistes sportifs ambitieux sur chaque parcours. Avec le portail en ligne et l'application eBike Connect, Nyon incarne la nouvelle génération du vélo connecté. Et le nouveau SmartphoneHub, combiné à l'application COBI.Bike, connecte également le VAE à l'univers numérique.



Batteries

Pour les sorties tranquilles, le trajet quotidien pour aller au travail ou pour avoir un sentiment de puissance ultime dans les montées : les batteries Bosch fournissent l'énergie nécessaire pour chaque type de sortie à vélo. PowerTube et PowerPack disposent d'une densité énergétique élevée, d'une grande capacité, d'une grande durée de vie, d'un poids léger, tout en étant faciles à manipuler. En plus du PowerTube 500, le PowerTube existe désormais en deux autres variantes : le PowerTube 400 et le PowerTube 625 qui offre dorénavant encore plus d'énergie pour un maximum d'autonomie et de dénivelé.



Unités motrices

L'unité motrice de Bosch eBike Systems est disponible dans les variantes Active, Active Plus, Cargo, Performance et Performance CX. Les unités motrices Cargo et Performance existent également en variante Speed offrant une assistance jusqu'à 45 km/h. Que ce soit dans le flow en ville, en roulant avec des charges, sur des sentiers ou en terrain alpin : avec l'unité motrice adéquate, chaque sortie devient un moment de VAE personnel et excitant.

Vélo à assistance électrique, VAE et autres : une définition

Les termes « vélo électrique », « vélo à assistance électrique », « VAE » et « e-bike » sont souvent utilisés comme synonymes pour les deux-roues dotés d'un moteur électrique. Les vélos à assistance électrique les plus répandus offrent une assistance au pédalage jusqu'à 25 km/h et une puissance nominale continue de 250 watts. Avec ces « VAE 25 », l'as-

sistance se déclenche seulement lorsque le cycliste appuie sur la pédale, et ces vélos sont définis uniformément en Europe sous le terme EPAC (Electrically Power Assisted Cycles). Ils sont considérés comme des vélos en vertu du code de la route, dont ils doivent respecter tous les droits et obligations. D'autres dispositions légales s'appliquent pour

les VAE Speed (jusqu'à 45 km/h) ou les VAE avec poignée d'accélérateur. Bosch eBike Systems utilise presque exclusivement le terme « VAE » pour désigner un « vélo à assistance électrique 25 » et s'engage envers une utilisation du VAE responsable et conforme aux réglementations et aux lois – pour encore plus de plaisir sur la route et les sentiers.

Unités motrices



reddot award 2017 winner



Active Line

Le plaisir de rouler en ville, même aux heures de pointe : l'accélération bien dosée et la sensation naturelle de pédalage à plus de 25 km/h ou en mode Off font de chaque trajet une expérience positive. L'unité motrice à faible niveau sonore s'intègre parfaitement au cadre du vélo, son faible poids total de 2,9 kg améliore la manipulation.



reddot award 2017 winner



Active Line Plus

Fait sortir de la routine : légère, fiable et avec une résistance au pédalage à peine perceptible à plus de 25 km/h. C'est aussi simple que ça que d'élargir son rayon d'action pour des excursions spontanées. La motorisation Active Plus déploie sa puissance de manière harmonieuse et souple pour offrir une sensation de pédalage naturelle.

NOUVEAU



Cargo Line / Speed

Le transport simplifié : avec sa propre ligne de produits pour vélos cargo, Bosch eBike Systems fait référence dans le secteur du transport urbain. La Cargo Line est disponible en deux versions : avec une assistance jusqu'à 25 km/h pour rouler en tout confort, même avec une charge. Et en tant que Cargo Speed avec une assistance jusqu'à 45 km/h : idéal pour les tournées de livraison relativement longues ou le transport de charges au quotidien.

NOUVEAU



Performance Line / Speed

Pour une liberté sans limite : la nouvelle motorisation Performance Line offre toujours la bonne dose d'assistance au bon moment. Elle est disponible en deux versions : le moteur Performance Cruise léger et silencieux assiste jusqu'à 25 km/h pour un comportement au pédalage sportif et naturel. Le moteur Performance Speed accélère les trajets quotidiens, même à des fréquences de pédalage élevées, en offrant encore plus de puissance, avec un couple de 75 Nm maximum et jusqu'à 45 km/h.

NOUVEAU



reddot award 2019 winner



Performance Line CX

Pour un Uphill Flow parfait quel que soit le parcours : la nouvelle motorisation Performance Line CX est le moteur le plus puissant de Bosch, développé pour les cyclistes exigeants. Pesant seulement 2,9 kg, compact et offrant un comportement naturel au pédalage. Avec jusqu'à 340 % d'assistance parfaitement dosée et la puissance du mode eMTB, il mène au sommet les aficionados du VTT.

Écrans



NOUVEAU





Purion

Toutes les informations importantes à portée de pouce : l'ordinateur de bord compact est à la fois écran et unité de commande. Idéal pour tous ceux qui veulent se concentrer sur l'essentiel. Vous pouvez clairement voir l'état de charge, la vitesse, le mode de conduite, l'autonomie, la distance parcourue et la distance totale.

Intuvia

Intuvia offre un confort d'utilisation optimal : toutes les données de conduite (vitesse, distance, durée du parcours et autonomie) sont consultables à tout moment, l'écran se lit parfaitement même à la lumière du soleil. Intuvia peut être utilisé simplement avec le pouce au moyen de la commande déportée séparée.

Kiox

Parfait pour les cyclistes sportifs ambitieux : robuste, compact et connecté. L'écran couleur réunit les fonctions classiques d'un ordinateur de bord et ouvre les portes du monde numérique grâce à l'application pour smartphones eBike Connect. Remote Compact assure une utilisation pratique et ergonomique.

Nyon

L'ordinateur de bord tout-en-un : associé au portail en ligne et à l'application pour smartphones eBike Connect, Nyon ouvre les portes de l'univers VAE connecté. Élément faisant partie d'un système intelligent, Nyon accompagne le cycliste sur VAE, de la planification de l'itinéraire à la conduite jusqu'à l'évaluation des activités.

SmartphoneHub

Pour une utilisation entièrement connectée du VAE : avec le smartphone et l'application COBI.Bike, le nouveau SmartphoneHub devient une centrale de commande intelligente pour la navigation, les activités et d'autres services. L'écran intégré affiche les principales données de conduite, même sans que le smartphone soit en place.

COBI.Bike

Transforme le VAE en vélo intelligent : la fusion du smartphone et du VAE connecte l'utilisateur du vélo à l'assistance électrique à l'univers numérique pendant ses déplacements et offre une alternative aux VAE équipés d'un ordinateur de bord Intuvia et Nyon.

Batteries

PowerPack 300 / 400 / 500

Quelles que soient ses envies, Bosch a forcément la batterie adaptée à chaque besoin. Les PowerPacks de Bosch sont disponibles en 300, 400 et 500 Wh en tant que batterie pour cadre et pour porte-bagages. Ces batteries lithium-ion sont légères et faciles à installer et à retirer. Et grâce à la prise intégrée, le PowerPack peut également être rechargé directement sur le VAE.



PowerTube 400 / 500 / 625

Les PowerTube Bosch s'intègrent parfaitement au design du VAE, à l'horizontale comme à la verticale, grâce à leur taille compacte et leur conception minimaliste. Les batteries lithium-ion pouvant être intégrées au cadre garantissent le plaisir de rouler en toute liberté. De plus, une sécurité les empêche de tomber, même sur terrain difficile. Nouveauté : les PowerTube 400 et PowerTube 625.



DualBattery 1000 / 1250

Parfaite pour les cyclotouristes, les travailleurs qui se déplacent à vélo et les cyclistes transportant de lourdes charges, cette combinaison de deux nouvelles batteries Bosch PowerTubes 625 fournit jusqu'à 1 250 Wh. Les deux batteries sont chargées grâce à un logiciel de gestion énergétique intelligent.



Chargeurs



Compact, Standard et Fast Charger

Les chargeurs Bosch sont pratiques, légers et robustes. Les boîtiers sont conçus sans fentes d'aération afin de protéger le chargeur contre la saleté et la boue. Où que vous alliez, le VAE recevra de manière fiable et sûre toute l'énergie dont il a besoin grâce aux trois modèles de chargeur développés par Bosch : Compact Charger 2 A, Standard Charger 4 A ou Fast Charger 6 A.

Nouveautés 2020



Performance Line / Speed

Pour une liberté sans limite : la nouvelle motorisation Performance Line offre la bonne dose d'assistance pour tous les trajets, qu'il s'agisse d'excursions sportives en montagne ou de trajets quotidiens pour se rendre au travail. Avec un comportement au pédalage naturel et sportif jusqu'à 25 km/h et dans la version dynamique Speed jusqu'à 45 km/h.



Cargo Line / Speed

Pour le transport de charges : la nouvelle motorisation Cargo Line conçue spécifiquement pour les vélos cargo facilite le transport de charges tout en confort. Que ce soit en charge ou à vide, elle permet des accélérations contrôlées : jusqu'à 25 km/h et en tant que Cargo Line Speed jusqu'à 45 km/h.



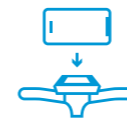
Performance Line CX

Pour un parfait sentiment de puissance dans les montées : la nouvelle motorisation Performance CX destinée aux eVététistes est un véritable concentré de puissance parmi les moteurs. Pesant à peine 2,9 kg et de taille particulièrement compacte, elle procure encore plus de plaisir de rouler sur les sentiers grâce à un couple maximal de 75 Nm. Le design a été récompensé par un Red Dot Award.



Kiox

Petit, robuste et dorénavant connecté aussi : toutes les données de conduite importantes sont enregistrées par Kiox et avec une connexion Bluetooth, sont transmises automatiquement à l'application eBike Connect pour permettre une vue d'ensemble et une analyse de toutes les activités.



SmartphoneHub

Rouler en VAE en étant connecté : combiné au smartphone et à l'application COBI.Bike, le nouveau SmartphoneHub devient une centrale de commande intelligente qui navigue, enregistre les activités et peut être connecté à d'autres services et applications. L'écran intégré affiche les principales données de conduite : pour démarrer et rouler aussi sans smartphone.



PowerTubes

Le plaisir de rouler avec style : les batteries intégrables apportent de l'énergie pour chaque type d'excursion. Dorénavant disponibles en deux nouveaux modèles : PowerTube 400 et PowerTube 625 avec encore plus d'énergie pour un maximum d'autonomie et de dénivelé.



Lock

Pour se sentir encore plus en sécurité : la nouvelle fonction premium de Bosch est le complément idéal à un cadenas mécanique. Grâce au Lock, l'assistance au pédalage est désactivée lorsque l'ordinateur de bord Kiox est retiré.



eSuspension

Avec l'eSuspension pour la motorisation Performance Line CX, Bosch eBike Systems, en collaboration avec FOX pour la première fois, propose aux eVététistes une suspension intégrée à commande électronique, conçue pour apporter un maximum de confort et de plaisir sur les terrains difficiles.



Protection contre le débridage

L'original Bosch garanti : le logiciel des systèmes VAE de Bosch ferme la porte à toute tentative de débridage. Si une manipulation est détectée, le vélo à assistance électrique passe en mode de secours et diminue l'assistance apportée. Cela protège le système et rend toute manipulation inutile.



Moteur de recherche des produits

Moteur de recherche de produits

Quel système VAE de Bosch convient à quel type de cycliste ?

1. Style de conduite

Quel est le style de conduite et sur quel type de terrain roule-t-on principalement en VAE ?

2. Ligne de produits

Quelle ligne de produits convient le mieux ?

3. Écrans

Quel écran est le mieux adapté de par ses fonctions ?



Ville : conduite détendue ou trajet pour aller au travail sur des routes ou des pistes cyclables au quotidien



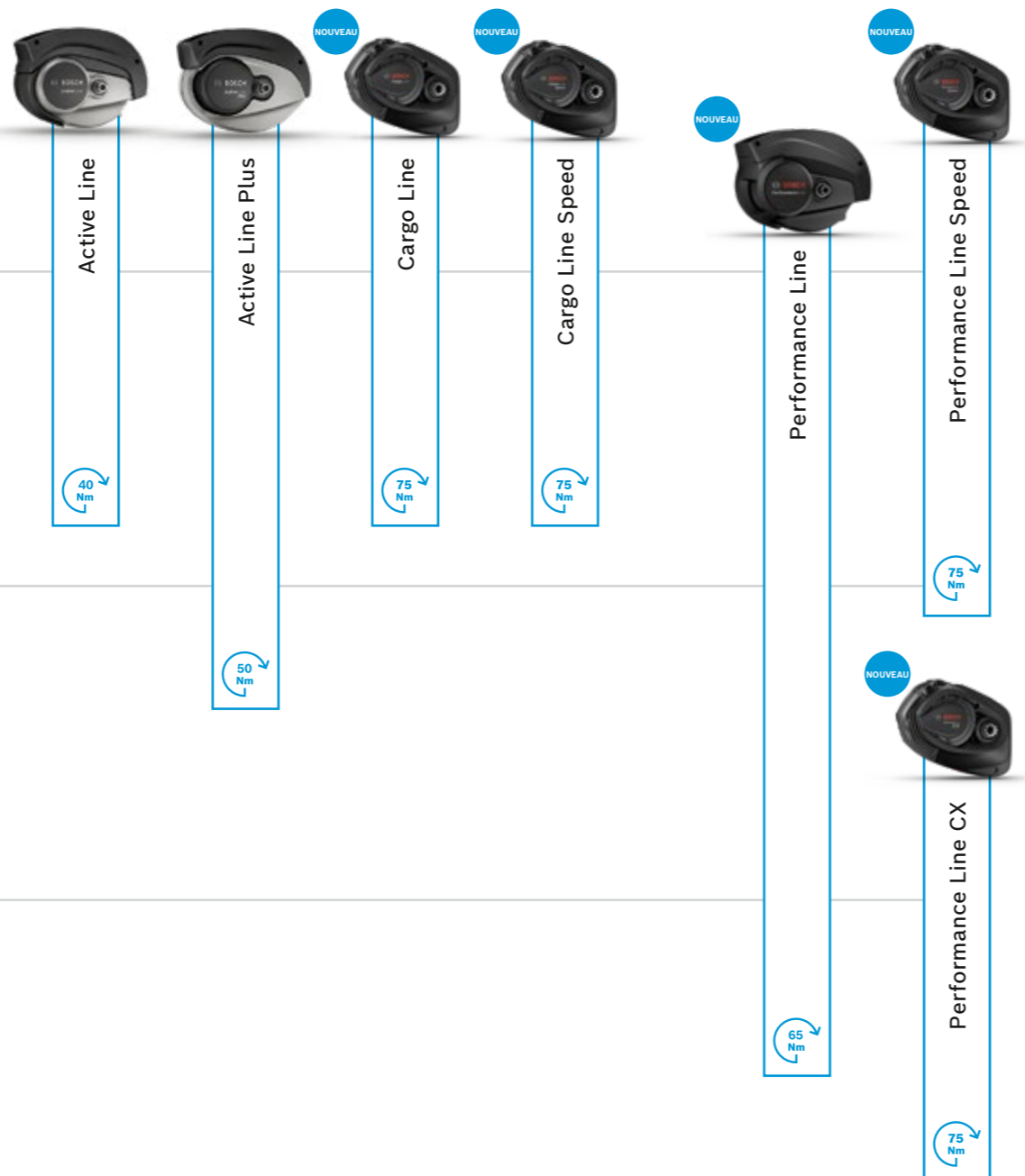
Interurbain : conduite confort ou trajet pour aller au travail, principalement sur des routes et des pistes cyclables avec des pentes modérées



Randonnées : conduite sportive et longues distances, principalement sur des chemins et routes goudronnés



Montagnes : conduite très sportive sur terrain exigeant hors des sentiers battus



	Purion	Intuvia	Kiox	Nyon	SmartphoneHub
5 modes de conduite	●	●	●	●	●
Indicateur de changement de vitesse	○	●	○	●	○
Aide à la marche	●	●	●	●	●
Écran haute résolution	○	○	●	●	○
Écran intégré	●	●	●	●	●
Rechargement via USB	○	●	●	●	●
Étanche aux projections d'eau	●	●	●	●	●
Navigation	○	○	○	●	●*
Suivi de la forme physique	○	○	●	●	●*
Compatible eShift	○	●	●	●	○
Compatible DualBattery	●	●	●	●	●
Applications de prestataires tiers	○	○	●	●	●*
Protection antivol	○	○	●	○	○

* Uniquement en combinaison avec un smartphone et l'application COBI.Bike



Application pour smartphones eBike Connect

L'application eBike Connect App permet de connecter Nyon ou Kiox à un smartphone via Bluetooth. Il est possible de modifier les paramètres et de transférer des itinéraires sur le Nyon. Kiox enregistre les données GPS qui sont fusionnées avec les données de conduite : pour permettre une vue d'ensemble et une évaluation de toutes les activités dans l'application ou sur le portail en ligne eBike Connect.



Application pour smartphones COBI.Bike

L'application COBI.Bike permet de connecter le SmartphoneHub au smartphone en Bluetooth. L'application fournit au cycliste sur VAE une centrale de commande entièrement intégrée : proposant des indicateurs de forme physique en temps réel, des possibilités de planification et d'enregistrement d'itinéraires, ainsi qu'une sortie vocale.

Fonctionnalités supplémentaires

Mode eMTB

Le mode eMTB remplace le mode Sport de la motorisation Performance Line CX et peut dorénavant s'utiliser aussi sur les VTT AE équipés de la motorisation Performance Line. Il varie en continu entre les modes de conduite Tour et Turbo pour une sensation de pédalage naturelle et une performance maximale sur parcours.

eShift

eShift est la solution électronique pour un changement de vitesse intégré s'adressant à tous ceux qui veulent se concentrer sur l'essentiel lors de leurs trajets.

Lock

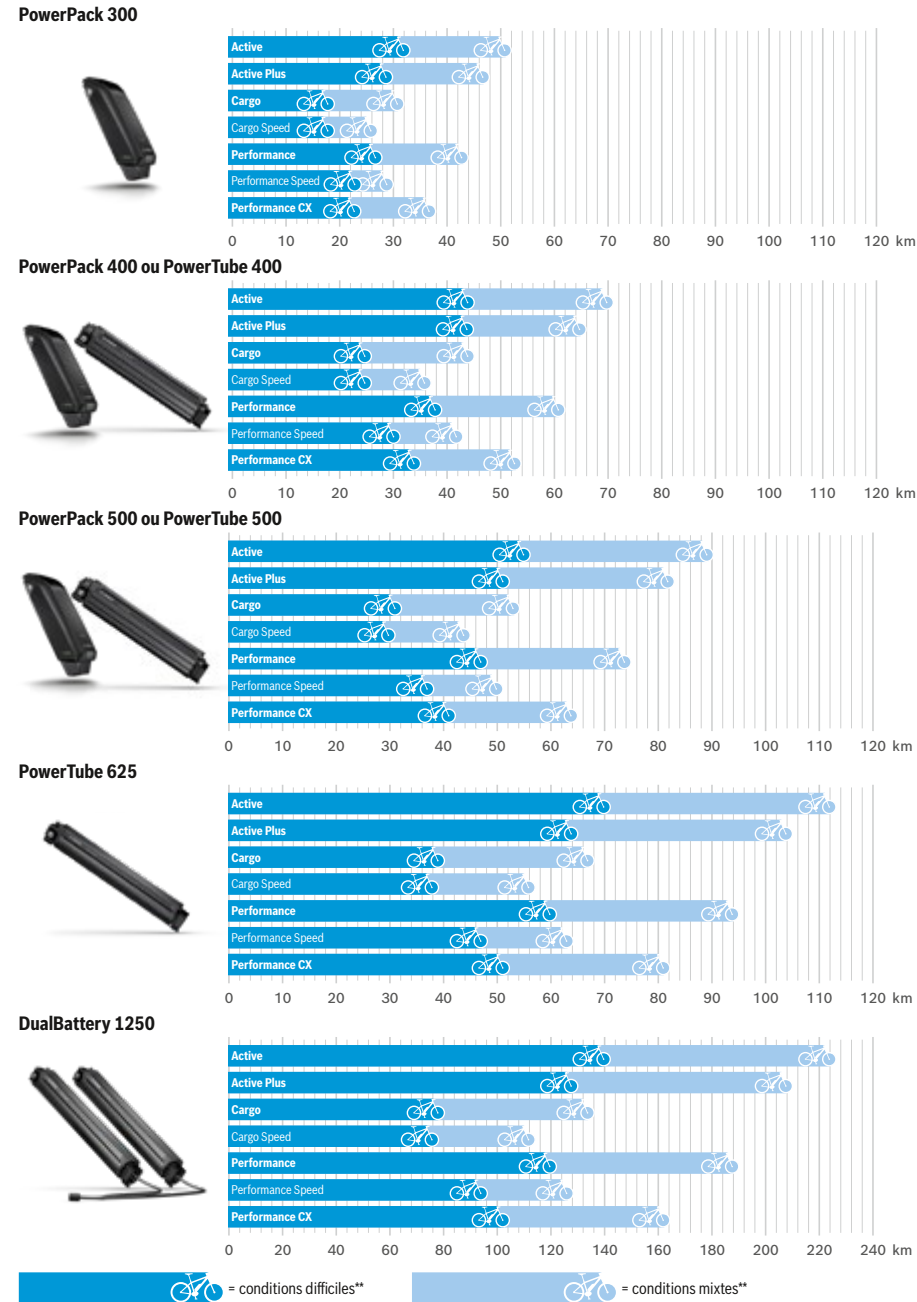
La nouvelle fonction premium Lock pour Kiox bloque l'assistance au pédalage lorsque l'ordinateur de bord est retiré. Le verrou ne se débloque que lorsque le même ordinateur de bord est remis en place. La configuration et le paiement du service s'effectue une seule fois à l'aide d'une application.

eSuspension

Parfaitement adapté en toutes circonstances : avec l'E-Live Valve pour la nouvelle motorisation Performance Line CX, FOX propose pour la première fois aux eVététistes équipés de systèmes VAE signés Bosch un châssis à commande électronique, conçu pour apporter un maximum de plaisir sur les parcours difficiles.

4. Batteries et autonomie*

Les graphiques suivants donnent pour les batteries Bosch un aperçu de l'autonomie dans des conditions mixtes et difficiles :

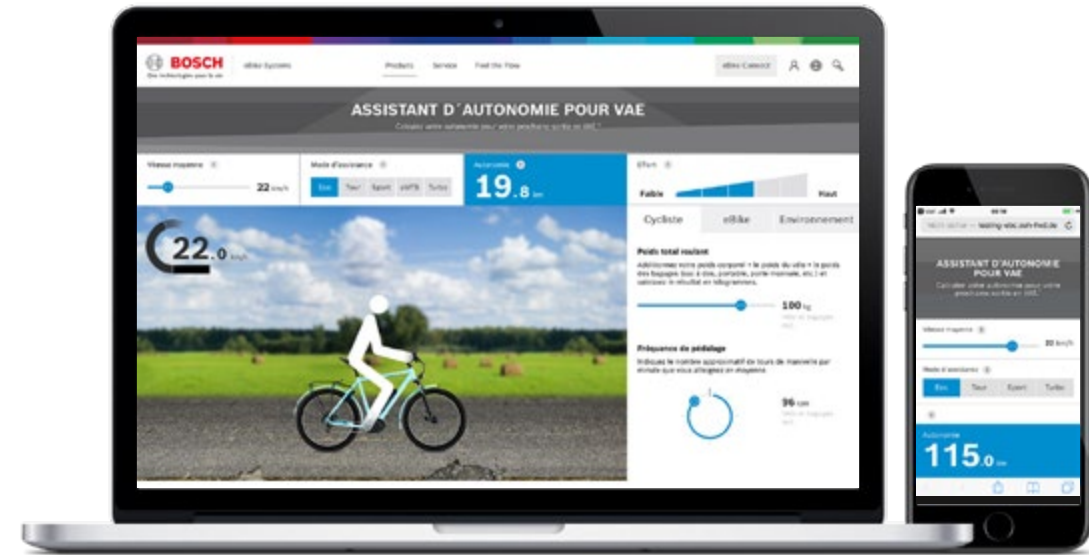


* Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes, dans des conditions mixtes et difficiles.

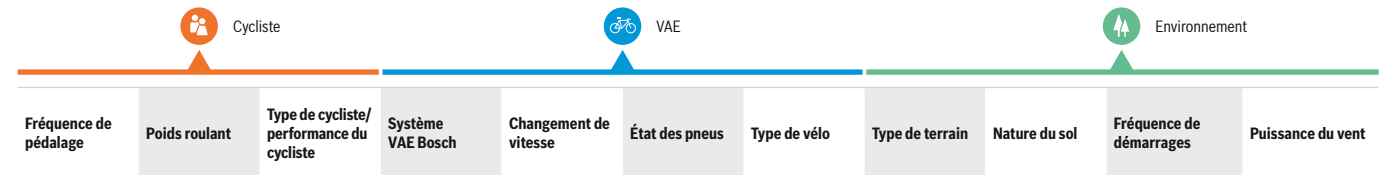
Assistant d'autonomie

L'autonomie des batteries Bosch dépend de nombreux facteurs. Elle dépend aussi bien du cycliste que du mode d'assistance choisi, du moteur pour VAE utilisé ou de la capacité de la batterie. De plus, les facteurs environnementaux comme la température, la puissance du vent ou la nature du sol sont décisifs

dans le calcul de l'autonomie. L'assistant d'autonomie permet aux cyclistes sur VAE de déterminer une autonomie de base prenant en compte différentes conditions cadres. L'outil en ligne fournit des informations visuelles clés concernant l'autonomie de la batterie.



Pour calculer l'autonomie : [bosch-ebike.fr/autonomie](https://www.bosch-ebike.fr/autonomie)



** L'autonomie est une valeur générale pour les batteries neuves qui peut diminuer en cas de modification d'une des conditions exposées ci-dessus. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.

Active Line  |  | 

POUR VIVRE AU RYTHME DE LA VILLE

FEEL THE FLOW

Quand rouler est synonyme de détente, comme au moment d'arriver à destination. L'unité motrice Active, harmonieusement dosée, part à la conquête de la ville. Avec l'Active Line au design compact, le cycliste est assisté jusqu'à 25 km/h. L'unité motrice s'intègre élégamment au cadre du vélo et offre une manipulation aisée grâce à son poids plume : le design a été récompensé par un Red Dot Award. Pour rouler avec style à travers la ville, dans le flow de l'Active Line.

#FeelTheFlow #streetflow





Active Line

En un clin d'œil



reddot award 2017
winner

L'assistance intelligente

L'assistance dosée harmonieusement de la motorisation silencieuse Active Line est synonyme de détente et de sécurité à vélo : avec son couple pouvant atteindre 40 Nm, jusqu'à 25 km/h maximum. La résistance au pédalage est à peine perceptible même au-delà de cette vitesse ou en mode Off. En outre, l'unité motrice Le VAE pesant 2,9 kg permet de manipuler le VAE avec facilité et agilité à tout moment. Pour le plaisir de rouler en toute sérénité, avec un maximum de confort.

► Une puissance parfaitement adaptée pour une conduite détendue au quotidien et de petites excursions.

► Un moteur élégant qui offre une nouvelle flexibilité aux cyclistes quotidiens et occasionnels.

Points forts de la gamme Active Line



Couple maximal

Pour une accélération harmonieuse.



Assistance maximale

Motorisation tout en douceur, idéale pour les circuits en ville.



Unité motrice

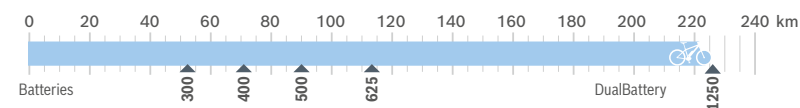
Assistance dosée harmonieusement jusqu'à 25 km/h maximum.



Fonction rétro-pédalage

L'Active Line est disponible avec la fonction rétro-pédalage.

Autonomie



Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions favorables. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.

Les faits

- Moins de bruit dans le trafic : le moteur silencieux procure encore plus de plaisir de rouler.
- Promenade en liberté : grâce au système de motorisation innovant, l'unité motrice affiche un poids plume de 2,9 kg seulement.
- Faire du vélo intelligemment : l'accélération dosée de manière harmonieuse avec une résistance au pédalage à peine perceptible en mode Off ou à plus de 25 km/h garantit une sensation de pédalage naturelle.
- Un VAE au design encore plus épuré : l'unité motrice Active s'intègre parfaitement dans le cadre du vélo grâce à sa taille compacte.
- Manipulation simplifiée : le poids réduit et le centre de gravité bas de l'unité motrice contribuent au confort sur la route.
- Une conduite détendue : le système multi-capteurs de l'unité motrice effectue des mesures plus de 1 000 fois par seconde pour un déploiement harmonieux de la puissance. La gamme Active Line est disponible avec la fonction rétro-pédalage.
- Un design primé : les formes fluides et les lignes harmonieuses font figure de référence. L'Active Line a été récompensée par un Red Dot Award pour son design.



La gamme Active Line est disponible avec la fonction rétro-pédalage.

☰ Détails techniques à la page 86

Active Line + Purion + PowerPack 300

Détendu d'un point A à un point B



Une conduite synonyme de confort dans tous les déplacements : l'Active Line fournit une assistance modérément dosée tout en garantissant un comportement au pédalage particulièrement agréable. Elle offre une motorisation harmonieuse et intelligente à tous ceux qui aiment rouler sur des routes ou des pistes cyclables goudronnées et qui souhaitent profiter de leurs sorties quotidiennes en toute sérénité. Le poids réduit du moteur contribue à la légèreté du VAE. En outre, l'ordinateur de bord Purion fournit aux cyclistes sur VAE toutes les informations essentielles : à portée de pouce. Et les mains restent posées sur le guidon, pour une sécurité garantie. Le PowerPack 300 est quant à lui le compagnon idéal pour les courts trajets en ville. Un système de motorisation s'adressant aux aventuriers urbains qui veulent se déplacer sans effort et individuellement.



Active Line + COBI.Bike + PowerTube 400

À l'aise en ville



Se déplacer facilement dans la circulation en ville et arriver détendu : grâce à Active Line, vous vous rendez au café ou allez dîner au restaurant, sans aucun stress et en toute simplicité. Le moteur est idéal pour les trajets en ville, avec son accélération dosée de manière optimale et sa résistance au pédalage à peine perceptible au-delà de 25 km/h. Le design s'intègre harmonieusement dans le cadre du vélo et le faible poids facilite la manipulation. Grâce à l'écran COBI.Bike, l'utilisateur du VAE est connecté de manière intelligente à la ville : avec des services d'application connectés, le suivi des itinéraires ou des prévisions météo. Grâce à la commande déportée au guidon, l'utilisation de l'application COBI.Bike est très simple et confortable. Vous pouvez aussi choisir de profiter de la sortie vocale. Avec la batterie PowerTube 400 intégré dans le cadre, le vélo de ville devient stylé et attire les regards. Ainsi, vous profitez du meilleur de la mobilité moderne, toujours dans le flow de la ville.



Active Line Plus  |  | 

POUR L'AVENTURE AU QUOTIDIEN

FEEL THE FLOW

L'envie de découverte ne connaît pas de limites, en ville non plus. L'Active Line Plus fait sortir de la routine et élargit le rayon d'action pour permettre des explorations spontanées à vélo. L'unité motrice, compacte et néanmoins puissante, ajoute réellement un plus au plaisir de rouler. Légère et compacte, elle assure une manipulation agile et s'intègre parfaitement au cadre. Silencieuse, fiable et avec une résistance au pédalage à peine perceptible au-delà de 25 km/h : partir à l'aventure et à la découverte, c'est aussi simple que cela.

#FeelTheFlow





Active Line Plus

En un clin d'œil



reddot award 2017
winner

Le moteur pour les explorateurs

Découvrir de nouveaux lieux et succomber à l'attrait de l'inconnu. Particulièrement silencieuse, la motorisation pour VAE de l'Active Line Plus a été précisément conçue pour ce genre d'aventure : avec une résistance au pédalage à peine perceptible au-delà de 25 km/h ou en mode Off. Le couple puissant de 50 Nm propulse le cycliste lors vos voyages de découverte. Un concept intelligent multi-capteurs qui mesure enregistre les données de mesure plus de 1 000 fois par seconde est à l'origine de ce comportement au pédalage harmonieux. Et grâce à son poids réduit et à ses dimensions compactes, l'unité motrice s'intègre parfaitement au cadre du vélo. Pour un plaisir décuplé de rouler en VAE.

- Une assistance parfaitement dosée pour des excursions ou des sorties hors des limites de la ville.
- La motorisation, à la fois silencieuse, compacte et puissante, garantit, outre un plaisir de rouler nettement accru, une manipulation simplifiée.

Points forts de la gamme Active Line Plus



Couple maximal

Pour une accélération harmonieuse et agile.



Assistance maximale

Polyvalent pour les trajets en ville et les ballades.



Unité motrice

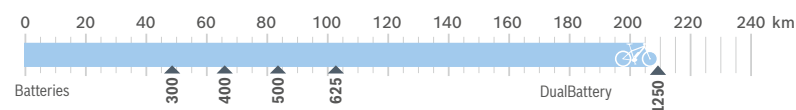
Assistance parfaitement dosée jusqu'à 25 km/h maximum.



Fonction rétro-pédalage

L'Active Line Plus est également disponible avec la fonction rétro-pédalage.

Autonomie



Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions favorables. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.

Les faits

- Un ressenti naturel au pédalage : l'accélération harmonieuse et agile offre une expérience de conduite authentique, avec une résistance au pédalage à peine perceptible à plus de 25 km/h ou en mode Off.
- Le plaisir de conduite à l'état pur : le moteur Bosch est très silencieux et fiable, pour que vous vous concentriez sur l'essentiel.
- Rouler en toute liberté : le concept de motorisation innovant de l'Active Line Plus réduit le poids. L'unité motrice ne pèse que 3,2 kg.
- Assistance optimale : le concept multi-capteurs intelligent assure un déploiement optimal de la puissance. L'Active Line Plus est également disponible avec la fonction rétro-pédalage.
- Une usure plus faible : la détection des changements de vitesse ménage les composants du VAE et assure les changements de vitesse fluides et faciles en toutes circonstances.
- Un design primé : les formes et les lignes de l'Active Line Plus lui ont valu un Red Dot Award.



L'Active Line Plus est également disponible avec la fonction rétro-pédalage.

☰ Détails techniques à la page 86

Active Line Plus + SmartphoneHub + PowerTube 400

Une assistance en toute élégance



Découvrir de nouveaux lieux, même en dehors de la ville : le moteur Active Line Plus garantit un agréable comportement au pédalage dans toutes les situations et offre une assistance pouvant aller jusqu'à un couple de 50 Nm. Le cycliste sur VAE est entièrement connecté avec le SmartphoneHub qui lui offre de nombreuses fonctions pratiques grâce au smartphone et à l'application COBI.Bike : de la navigation, en passant par la gestion de la musique et le suivi de la forme physique, jusqu'à l'intégration d'autres applications comme Strava et komoot. Le VAE peut également être piloté sans smartphone enclenché, car le petit écran intégré au SmartphoneHub affiche les principales données de conduite. La nouvelle batterie PowerTube 400 est intégrée au cadre et confère au VAE un design épuré. Désormais, les explorateurs se déplacent de manière encore plus intelligente et élégante.



Active Line Plus + Intuvia + ABS + PowerTube 500

Un monde de possibilités



En ville ou à la campagne, toujours une longueur d'avance : l'Active Line Plus fait sortir de la routine et élargit le rayon d'action pour permettre des excursions. La motorisation, silencieuse, compacte et néanmoins puissante, ajoute réellement un plus au plaisir de rouler : avec une résistance au pédalage à peine perceptible au-delà de 25 km/h. Le système Bosch eBike ABS permet d'accroître le niveau de sécurité : le système antiblocage optimise la stabilité de conduite, surtout sur chaussée glissante. Le frein de la roue avant gagne en efficacité et le risque de perte de contrôle et de chute est alors réduit. Avec Intuvia, l'utilisateur du VAE bénéficie d'un confort d'utilisation maximal. La manipulation est intuitive, tout comme l'écran qui se commande aisément pendant le trajet au moyen d'une commande déportée au guidon. La batterie PowerTube 500 fournit suffisamment d'énergie. Vous pouvez ainsi vous déplacer en ville ou partir en excursion en toute décontraction et sécurité.



NOUVEAU

Cargo Line  

LE TRANSPORT SIMPLIFIÉ

FEEL THE FLOW

Simplifiez la vie à plus d'un égard. Avec la nouvelle motorisation Cargo Line conçue spécifiquement pour les vélos cargo, il devient simple et pratique d'apporter des livraisons au client, d'aller chercher les enfants à la crèche ou de faire des courses. En charge ou à vide, le moteur réagit avec précision en toutes circonstances, avec l'assistance nécessaire toujours au bon moment. Elle est disponible en deux versions : avec une assistance jusqu'à 25 km/h ou jusqu'à 45 km/h dans la variante Cargo Speed pour les trajets plus longs. Elle déploie toute sa puissance même à une faible fréquence de pédalage, ce qui permet de prendre facilement de la vitesse quand bien même le chargement est lourd. Tout simplement dans le flow de la Cargo Line.

#FeelTheFlow #streetflow





NOUVEAU

Cargo Line

En un clin d'œil



Déplacer des charges sans effort

Conçue spécialement pour les VAE Cargo : la nouvelle puissante unité motrice Cargo Cruise atteignant jusqu'à 25 km/h et la variante Cargo Speed de 45 km/h maximum sont idéales pour le transport de charges, avec leur couple maximum de 75 Nm et une assistance jusqu'à 400%. Le cycliste bénéficie toujours de l'assistance nécessaire au bon moment. Ces moteurs efficaces maximisent l'autonomie, pour permettre d'atteindre la destination même à pleine charge.

- Livrer, faire ses courses ou se déplacer avec ses enfants simplement et en tout confort.
- La puissante Cargo Line permet de transporter des charges lourdes même en montée.

Les point forts de la Cargo Line



Couple maximal

Pour transporter facilement les charges.



Assistance maximale

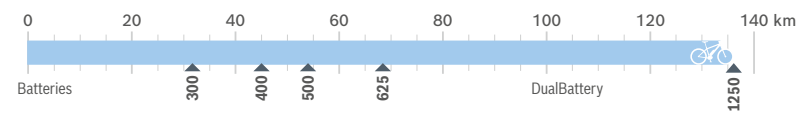
Puissante même avec un lourd chargement.



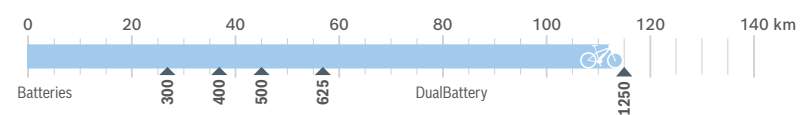
Unité motrice

Assistance jusqu'à 25 km/h et même jusqu'à 45 km/h avec la Cargo Speed.

Autonomie de la Cargo Cruise



Autonomie de la Cargo Speed



Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions favorables. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.

Les faits

- Un moteur puissant : avec sa propre ligne de produits pour vélos cargo, Bosch eBike Systems fait référence dans le secteur du transport urbain en permettant de rouler en tout confort, même avec une charge.
- Performante : avec un couple maximal de 75 Nm, la Cargo Line déploie toute sa puissance, même à faible fréquence de pédalage. Une accélération contrôlée est aussi possible sous charge.
- Flexible : avec ou sans chargement, la nouvelle Cargo Line offre une puissante assistance atteignant jusqu'à 400% pour les vélos de transport de lourdes charges d'un poids total autorisé de 250 kg maximum.
- Économe : le puissant moteur fonctionne avec une efficacité redoutable, avec ou sans charge. Cela permet des autonomies élevées, idéalement en association avec une DualBattery.
- Coureuse de sprints : l'unité motrice Cargo Speed offre une assistance jusqu'à 45 km/h. Les cyclistes et leur chargement arrivent ainsi rapidement et en tout confort à destination.
- Une commande astucieuse : le concept multi-capteurs combiné à une régulation innovante et le traitement rapide des informations garantissent une symbiose parfaite entre le cycliste et le VAE.
- Le plein d'énergie : la Cargo Line avec DualBattery permet une augmentation impressionnante de l'autonomie avec jusqu'à 1 250 Wh. Convient tout particulièrement aux charges lourdes et aux trajets relativement longs.

☰ Détails techniques à la page 86



Pour une autonomie élevée, l'association avec une DualBattery est optimale.

NOUVEAU

Cargo Line + SmartphoneHub + DualBattery 1000

Pour un transport de charges en toute facilité



Pour l'excursion du dimanche, faire les courses pour la semaine ou comme alternative pratique à la voiture : la nouvelle motorisation Cargo Line conçue spécifiquement pour les vélos cargo facilite le transport de charges tout en confort. Avec ou sans chargement, l'unité motrice offre une assistance au bon moment, et réagit avec précision et de façon prévisible dans chaque situation. Le moteur performant permet également une accélération contrôlée et il propulse les vélos cargo avec un couple puissant de 75 Nm. Les utilisateurs de VAE sont connectés à 100 % avec le SmartphoneHub, qui, grâce au smartphone et à l'application COBI.Bike, devient une centrale de commande intelligente qui prend en charge la navigation, enregistre les activités et peut être connectée à d'autres services. DualBattery 1000 offre un surplus d'énergie pour tous les trajets et double l'autonomie grâce à la combinaison de deux PowerPacks 500 de Bosch. Avec le vélo cargo, à vous les déplacements flexibles, non polluants et au grand air.



NOUVEAU

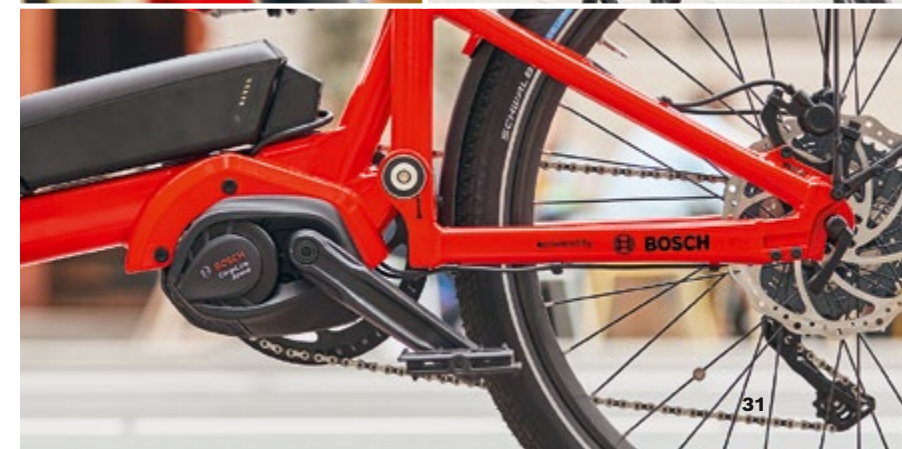
Cargo Line Speed + Kiox + Lock + DualBattery 1250

Dans l'air du temps



Se rendre au marché toutes les semaines, pas de problème : la nouvelle motorisation Cargo Speed offre une assistance pouvant aller jusqu'à 45 km/h aux vélos cargo. Ainsi, vous pouvez transporter un chargement de manière rapide et confortable et ce, même si la charge est lourde et que vous faites face à une montée, car l'assistance peut grimper jusqu'à 400%. Le puissant moteur fonctionne avec une efficacité redoutable. Avec Kiox, le trajet devient encore plus intelligent : vos activités sont transmises à l'application eBike Connect au moyen d'une connexion par Bluetooth et vous pouvez les analyser après votre trajet. Un autre atout intelligent : la nouvelle fonction premium Lock désactive automatiquement l'assistance au pédalage dès que vous retirez Kiox. Il s'agit d'un complément utile à un antivol mécanique. En combinaison avec la DualBattery 1250, les cyclistes transportant de lourdes charges peuvent dorénavant rester en selle plus longtemps : l'association de deux PowerTubes 625 délivre une puissance pouvant atteindre 1 250 watts-heures. Vous aurez toujours une longueur d'avance en termes de flexibilité avec un VAE cargo Speed.

La combinaison de produits décrite ne correspond pas aux illustrations.



Performance Line 

POUR UNE LIBERTÉ SANS LIMITE

FEEL THE FLOW

Un plaisir de rouler encore plus intense. La nouvelle Performance Line est prête pour toutes les aventures, que ce soit pour une sortie détendue dans la nature, des tours sportifs ou des trajets quotidiens pour aller au travail. Le système de motorisation le plus polyvalent de Bosch fournit exactement la bonne dose d'assistance. Et ce, en deux variantes : en tant qu'unité motrice Performance Cruise jusqu'à 25 km/h avec un comportement au pédalage naturel ou comme unité motrice Performance Speed jusqu'à 45 km/h pour les longs trajets à des vitesses plus élevées. Ce moteur qui fait partie des plus silencieux de sa catégorie offre une accélération puissante et dynamique et une manipulation contrôlée, pour un plaisir de rouler tout naturel sur chaque type de trajet. Deux fois plus de fun.

#FeelTheFlow





Performance Line

En un clin d'œil

Résolument sportif

Le nouveau moteur Performance Cruise offre la bonne dose d'assistance au bon moment, même lors des longues sorties en montagne. Le comportement au pédalage reste toujours naturel. En mode off et à plus de 25 km/h, la résistance au pédalage se remarque à peine. Le nouveau moteur Performance Speed a été mis au point pour apporter une assistance dynamique au quotidien ou pendant vos loisirs. Une solution parfaite pour parcourir de grandes distances sans effort et idéale aussi pour permettre une conduite sportive à des fréquences de pédalage élevées.

- ▶ Suffisamment de puissance en ville, sur terrain vallonné et en montagne.
- ▶ Une motorisation puissante et dynamique, idéale notamment pour les personnes qui vont au travail à vélo.

Les faits

- ▶ La sportivité au pédalage : le moteur efficace et polyvalent assure une accélération dynamique et garantit une expérience unique en son genre, même sans assistance.
- ▶ Démarrage puissant : le moteur accélère avec dynamisme et sportivité même à de faibles fréquences de pédalage, offrant ainsi une assistance puissante dès le premier coup de pédale.
- ▶ Coordination parfaite : le concept multi-capteurs et le traitement rapide des informations garantissent une symbiose parfaite entre le cycliste et le VAE.

☰ Détails techniques à la page 86



Pour une sensation de pédalage naturelle et une performance maximale en mode eMTB.



Pour un comportement au pédalage rapide et dynamique jusqu'à 45 km/h.



Les faits concernant la Performance Cruise

- ▶ Une vraie dure : les exigences maximales du VTT AE ou du trekking sont satisfaites.
- ▶ Appréciez le silence : la transmission innovante insonorisée fait de la Performance Line (25 km/h) l'un des moteurs les plus silencieux de sa catégorie.
- ▶ Pour les aventuriers loin des sentiers battus : le mode eMTB, utilisé avant tout sur les VTT à assistance électrique, accélère de manière contrôlée et en tout confort.



Les faits concernant la Performance Speed

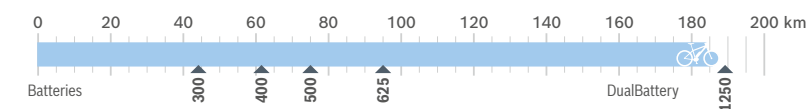
- ▶ Un poids plume compact : le nouveau système de motorisation diminue le poids et la taille. Le moteur Performance Speed pèse à peine 2,9 kg.
- ▶ De la puissance pour les longues distances : la version Speed de la Performance Line va à toute allure grâce à son moteur performant et son couple de 75 Nm maximum. Sur la route, plus vous allez vite, plus le moteur vient vous assister.



Points forts de la gamme Performance Cruise

Couple maximal Permet une accélération sportive, même à des hautes fréquences de pédalage.	Assistance maximale Dynamique, idéale pour les longues randonnées sportives.	Unité motrice Pour toutes les exigences et les vitesses jusqu'à 25 km/h maximum.	Fonction rétropédalage La Performance Cruise est également disponible avec la fonction rétropédalage.

Autonomie de la Performance Cruise



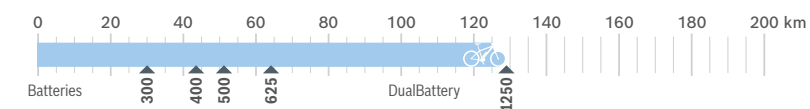
Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions favorables. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.



Points forts de la gamme Performance Speed

Couple maximal Jusqu'à 75 Nm pour assurer un comportement au pédalage sportif.	Assistance maximale Le puissant moteur convient parfaitement aux longues distances.	Unité motrice Assistance jusqu'à 45 km/h.

Autonomie de la Performance Speed



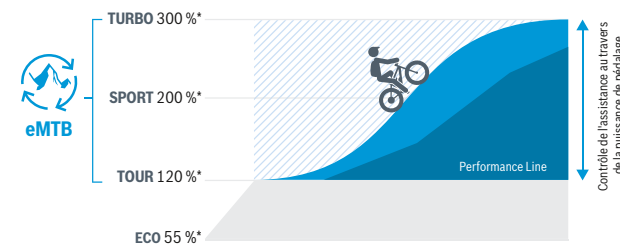
Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions favorables. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.

Performance Line + Kiox + PowerTube 500

Résolument sportif



À l'assaut des sommets en hardtail : la nouvelle motorisation Performance Line est particulièrement sportive et offre désormais le mode eMTB qui s'adapte de manière dynamique au style de conduite. Le comportement au pédalage reste toujours naturel. En mode off et à plus de 25 km/h, la résistance au pédalage se remarque à peine. L'ordinateur de bord compact Kiox est la connexion à l'univers VAE interconnecté de Bosch. Toutes les données de conduite importantes sont enregistrées par Kiox et transmises via Bluetooth à l'application eBike Connect. Grâce au PowerTube 500, les eVététistes peuvent parcourir de longues distances sans problèmes, la batterie intégrée répond aux exigences les plus élevées en matière de performance et d'esthétique. Il s'agit tout simplement de la meilleure combinaison pour répondre aux exigences sportives d'un tour tout en vivant le plaisir de rouler en toute décontraction.



La combinaison de produits décrite ne correspond pas à l'illustration.



Performance Line + Kiox + Lock + PowerTube 500

Dans son élément à l'extérieur



Pour partir à l'aventure sur des chaussées asphaltées ou des chemins de terre : la nouvelle motorisation Performance Line saura vous convaincre avec son comportement au pédalage sportif et dynamique. Avec son couple pouvant atteindre 65 Nm, l'unité motrice offre l'assistance idéale au moment opportun, avec une résistance au pédalage à peine perceptible au-delà de 25 km/h ou en mode Off. L'ordinateur de bord élégant Kiox est le partenaire d'entraînement idéal. L'écran solide indique la performance actuelle, la fréquence de pédalage et le rythme cardiaque, il enregistre les itinéraires et envoie toutes les données pertinentes au portail en ligne eBike Connect au moyen du smartphone connecté par Bluetooth. Si vous retirez Kiox de son support, la nouvelle fonction premium Lock désactive l'assistance au pédalage. Le vélo à assistance électrique ne se débloque alors qu'avec le même ordinateur de bord. La batterie PowerTube 500 s'intègre parfaitement au design du VAE. Pour des trajets dynamiques en gravel bike, en toute élégance.



Performance Line + Nyon + PowerTube 625

Le plein d'énergie pour vos sorties



La combinaison de produits décrite ne correspond pas à l'illustration.

Des sorties sportives des plus agréables à la campagne, en forêt ou à la montagne : la nouvelle motorisation Performance Line offre un couple maximal de 65 Nm et une assistance pouvant atteindre 300%, déployant ainsi assez de puissance pour les cyclistes sportifs. Le moteur puissant assure une accélération dynamique et garantit une expérience authentique grâce à la résistance au pédalage à peine perceptible, au-delà de 25 km/h ou en mode Off. Nyon, l'ordinateur de bord tout en un, est le compagnon idéal de toutes les sorties et guide l'utilisateur du VAE de manière fiable par GPS vers sa destination. Planification de l'itinéraire sur l'ordinateur, navigation à l'aide de Nyon pendant le trajet, puis analyse et partage dès le retour à la maison : c'est comme cela que l'on roule en VAE de manière connectée. La nouvelle batterie PowerTube 625, une batterie lithium-ion avec une quantité d'énergie d'environ 625 Wh, propulse le cycliste de manière continue et fiable. Savourez vos heures en selle et explorez la nature avec une technique intelligente et une assistance au pédalage puissante.



Performance Line Speed + Intuvia + DualBattery 1250

Rapide et agile à l'heure de pointe



Oubliez les tracas liés à la circulation chaotique, aux embouteillages ou à la recherche de places de stationnement : la nouvelle unité motrice Performance Speed accélère les trajets quotidiens en offrant aux VAE une assistance avec un couple de 75 Nm maximum et jusqu'à 45 km/h. Grâce à ce moteur puissant, le cycliste atteint ainsi rapidement des vitesses élevées et ne fait qu'une bouchée des longs trajets. Le VAE devient alors plus agile et facile à manipuler, car la nouvelle unité motrice ne pèse que 2,9 kg. L'ordinateur de bord à commandes intuitives Intuvia offre un confort d'utilisation optimal. L'écran présente toutes les données de conduite en un clin d'œil, les mains restent toujours sur le guidon grâce à la commande déportée séparée. Où qu'elles aillent, les personnes qui font la navette sont toujours équipées au mieux avec la DualBattery 1250 : l'association de deux batteries Bosch PowerTubes 625 offre une capacité doublée. Pour des trajets domicile-travail dans la joie et la bonne humeur.



Performance Line CX 

POUR UN UPHILL FLOW PARFAIT

FEEL THE FLOW

Faite pour tous les adeptes des parcours. La nouvelle motorisation Performance Line CX, légère et compacte, est le moteur le plus puissant qui soit pour les cyclistes exigeants, offrant une assistance jusqu'à 340 % et une réactivité dynamique. Le moteur assure un comportement au pédalage particulièrement naturel grâce à son concept de transmission innovant. Combiné à la nouvelle batterie PowerTube 625 qui peut s'intégrer au cadre du vélo, il permet d'effectuer de longues excursions en montagne avec des autonomies et des dénivelés maximum à portée de main. Avec la nouvelle motorisation Performance Line CX, chaque trajet en montée est synonyme de plaisir et prépare parfaitement à la descente à venir. Nous appelons cela deux fois plus de fun.

#FeeltheFlow #uphillflow





Performance Line CX

En un clin d'œil



reddot award 2019
winner

Le summum des unités motrices

La nouvelle motorisation Performance Line CX est un véritable concentré de puissance parmi les moteurs. Pour un plaisir de rouler décuplé sur les parcours : et de taille particulièrement compacte, elle procure encore plus de plaisir de rouler sur les sentiers grâce à un couple maximal de 75 Nm pour seulement 2,9 kg et une taille particulièrement compacte. Le moteur pour VTT à assistance électrique, doté de la nouvelle transmission innovante, conquiert tous les parcours : avec jusqu'à 340% d'assistance pour des pentes abruptes et un déploiement total de la puissance départ arrêté. Le moteur et la transmission se découplent à des vitesses supérieures à 25 km/h pour garantir un comportement au pédalage naturel. Le mode eMTB spécialement conçu pour la conduite sportive fait passer le plaisir de rouler sur des parcours au niveau supérieur : un mode résolument axé sur l'agilité sportive.

- ▶ Le moteur le plus puissant pour l'Uphill Flow.
- ▶ Plaisir de rouler intensifié sur les terrains difficiles et en montée.

Points forts de la gamme Performance Line CX



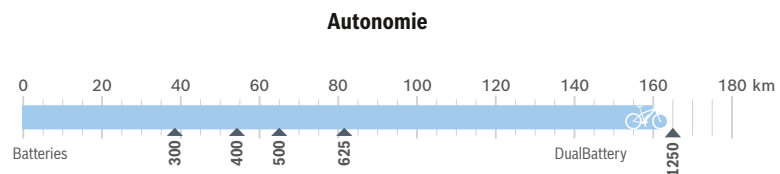
Couple maximal
Pour une puissante accélération allée à une taille compacte.



Assistance maximale
Pour une poussée performante, une conduite extrêmement sportive et des sprints à grande vitesse.



Unité motrice
Assistance durable jusqu'à 25 km/h, même lors des longs trajets en montagne.

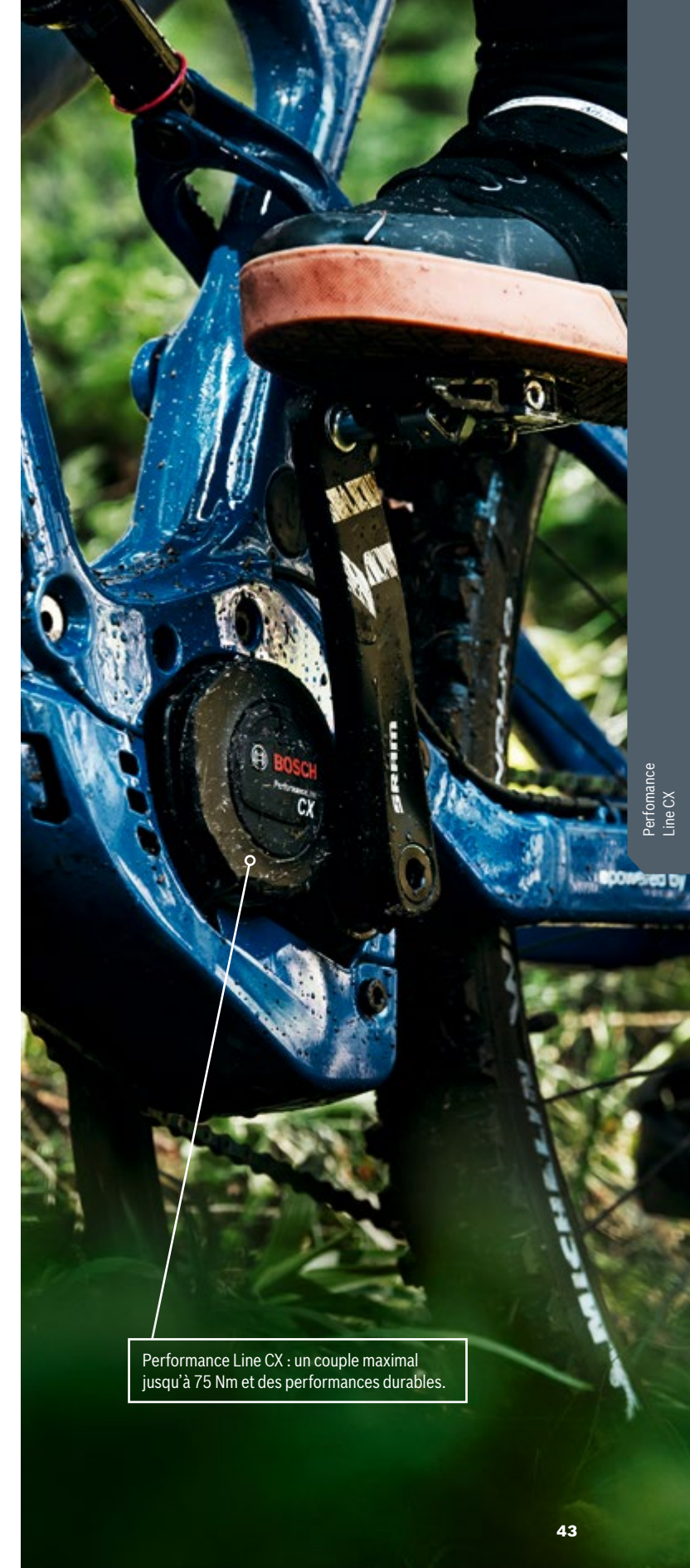


Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions favorables. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.

Les faits

- ▶ Le plaisir de rouler avec sportivité : le concept multi-capteurs assure la réactivité dynamique et sensible de l'unité motrice, pour une accélération précise et une expérience unique hors des sentiers battus.
- ▶ La pleine puissance en toutes circonstances : le moteur contribue à un style de conduite sportif dès le démarrage. Le moteur déploie sa force avec constance sur une très large plage de fréquences de pédalage : idéal pour les sprints intermédiaires et les changements de rythme rapides.
- ▶ Concept de transmission innovant : le moteur et la transmission sont intégralement découplés par l'intermédiaire d'une roue libre, pour que l'utilisateur du VTT AE pédale efficacement, même lorsque le système n'offre pas d'assistance.
- ▶ Conception compacte : avec son poids de seulement 2,9 kg et ses dimensions réduites de près de 50 %, le nouveau moteur fait figure de référence. Ceci permet différentes géométries du cadre avec un Q factor réduit et une intégration optimale. Les eVTTs se montrent ainsi nettement plus maniables et agiles.
- ▶ Contrôle total : en mode eMTB, l'assistance progressive s'adapte automatiquement à la manière de pédaler. L'eVététiste est paré à toutes les exigences des terrains difficiles, sans même changer de vitesse de pédalage. Il bénéficie d'une traction nettement améliorée.
- ▶ Robuste et endurant : le moteur répond aux exigences les plus strictes du VTT à assistance électrique et supporte les sollicitations extrêmes. Même lors des longs trajets en montagne, le moteur convainc par ses performances impressionnantes.
- ▶ Parfaitement assisté : avec le mode eMTB, une puissante aide à la marche et une version logicielle adaptée aux manivelles courtes, Bosch offre aux eVététistes la combinaison optimale pour affronter les passages en montée délicats et les sentiers difficiles en montagne.

☰ Détails techniques à la page 86



Performance Line CX : un couple maximal jusqu'à 75 Nm et des performances durables.

Performance Line CX + Nyon + PowerTube 625

Pour des parcours 100 % plaisir



Atteignez les sommets du plaisir en montagne : la nouvelle motorisation Performance Line CX propulse les eVététistes à une puissance extrême sur les sentiers. Le moteur le plus puissant de Bosch se montre particulièrement compact et léger, avec son poids de seulement 2,9 kg et ses dimensions réduites de près de 50%. L'unité motrice impressionne par son accélération puissante, réagit sans délai et convainc par son agilité et son contrôle encore plus poussé. En mode eMTB, le cycliste bénéficie toujours de la puissance nécessaire au bon moment. L'ordinateur de bord entièrement connecté Nyon accompagne les cyclistes de la planification de l'itinéraire à la conduite, jusqu'à l'évaluation des activités. Grâce au PowerTube 625, vous bénéficiez d'une autonomie maximale pour franchir tous les dénivelés. La technique sophistiquée des batteries lithium-ion intégrées au cadre garantit le plaisir de rouler en toute liberté. Il s'agit de la solution idéale pour les eVététistes exigeants qui veulent profiter de l'Uphill Flow parfait.



Performance Line CX + Kiox + PowerPack 500 + eSuspension

La combinaison parfaite pour les pros du VTT AE



Équipée pour relever tous les défis : la nouvelle motorisation Performance Line CX est optimisée pour des parcours sportifs, puissants et dynamiques sur les terrains difficiles. L'unité motrice est compacte et légère pour s'intégrer aisément dans le cadre du VTT AE et convainc par son comportement au pédalage naturel grâce à la conduite en roue libre. Avec son assistance parfaitement dosée jusqu'à 340%, elle décuple le plaisir de rouler sur les parcours. Le châssis à commande électronique E-Live Valve de FOX vient le compléter à la perfection, qui permet à la fourche à ressorts et aux amortisseurs de s'adapter automatiquement au terrain en quelques fractions de secondes. L'ordinateur de bord Kiox permet de contrôler le système. L'écran couleur au revêtement en verre résistant aux rayures est protégé contre les chocs et la saleté, et offre toutes les fonctions nécessaires aux cyclistes sportifs. La batterie PowerPack 500 offre suffisamment d'énergie pour les tours en montagne, pour des expériences avec votre VTT AE d'un niveau inégalé.

La combinaison de produits décrite ne correspond pas aux illustrations.

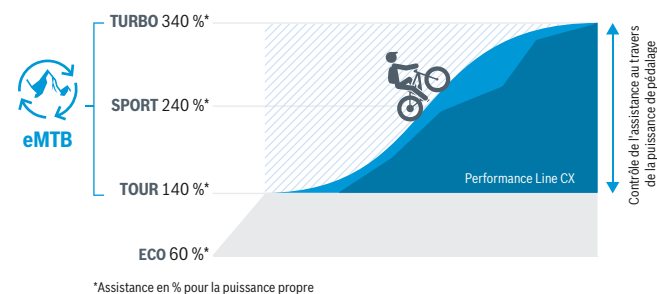


Mode eMTB

Pour un sentiment de puissance ultime dans les montées

Pour une pratique du VAE tout en puissance en montagne et sur les terrains accidentés : le mode eMTB de la nouvelle motorisation Performance Line CX et de la Performance Line varie entre le mode Tour et le mode Turbo. Pour contrôler le vélo dans les passages difficiles, le mode eMTB encore optimisé assiste l'évététiste avec un déploiement de puissance extrêmement sensible et progressif à la fois : grâce à un couple maximum pouvant atteindre 75 Nm et une assistance au pédalage entre 140% et 340%. En fonction de la puissance de pédalage, le moteur accroît de manière dynamique la propre performance du cycliste. Plus besoin pour lui de changer manuellement de modes de conduite. Le démarrage en côtes raides devient un jeu d'enfant et il est considérablement plus facile d'évoluer dans les passages techniques des parcours en montage. L'évététiste bénéficie en outre d'une traction nettement améliorée. Pour un comportement au pédalage naturel et une performance maximale sur les parcours.

- ▶ Meilleur dosage : procure un maximum de motricité et de contrôle.
- ▶ Démarrage sportif : garantit un pédalage parfait dès le premier coup de pédale.
- ▶ Dynamique améliorée : permet d'avancer sans difficultés dans les passages techniques en montée ou en présence d'obstacles.



« C'est fantastique de vivre des innovations techniques ! Le nouveau système sophistiqué de capteurs assurant une réactivité dynamique et le comportement au pédalage intuitif qui en découle offrent une sensation ultime d'Uphill Flow, même dans les montées délicates. »

Stefan Schlie

Vice-champion du monde de trial



Manivelles courtes

Pour les manivelles courtes ou longues : Bosch propose l'assistance parfaite pour les deux variantes. Avec des manivelles courtes, les évététistes disposent d'une garde au sol supplémentaire. Le revendeur spécialisé peut procéder au réglage.

Aide à la marche puissante

Que vous affrontiez un terrain encombré de racines ou une montagne, l'aide à la marche optimisée saura vous soutenir en continu et avec puissance pour passer tous les obstacles, sans ralentissements. La vitesse et le comportement au démarrage de l'aide à la marche s'adaptent automatiquement à la pente.

eSuspension

NOUVEAU

Avec l'E-Live Valve, FOX propose pour la première fois, en collaboration avec Bosch eBike Systems, un châssis à commande électronique destiné aux évététistes, conçu pour apporter un maximum de confort et de plaisir en tout-terrain. Alimenté en énergie par les batteries Bosch, le système FOX E-Live Valve détermine les conditions du terrain 1 000 fois par seconde au moyen de capteurs sophistiqués et adapte en conséquence la fourche à ressorts et les amortisseurs en quelques fractions de seconde. L'évététiste bénéficie ainsi à tout moment du réglage optimal du châssis et peut se concentrer pleinement le parcours et s'amuser à 100%.

Système de changement de vitesse SRAM-Eagle

Avec Eagle, SRAM propose la dernière génération de dérailleurs high-tech dorénavant aussi pour les VTT à assistance électrique. La large gamme des 12 rapports, ainsi que le fonctionnement impeccable et à faible usure des pignons 2 X-Sync procurent une expérience de conduite unique en son genre et de longue durée.



VOIR LE SITE WEB
bosch-ebike.fr/uphillflow

Écrans

ASSISTANCE COMPLÈTE SUR LE GUIDON

FEEL THE FLOW

Assistance à tout moment et partout : il existe des écrans Bosch eBike pour tous les goûts. Avec Purion, le cycliste bénéficie d'un aperçu clair et peut se concentrer sur les informations essentielles. Intuvia permet d'utiliser le VAE de manière intuitive. L'ordinateur de bord Kiox connecté, solide et synonyme de sportivité, réunit les fonctions classiques d'un ordinateur de bord, tout en ouvrant au cycliste les portes du monde numérique grâce à l'application pour smartphones. Nyon est l'ordinateur de bord tout en un : cet outil polyvalent et entièrement connecté sur le guidon accompagne le cycliste sur VAE au quotidien, que ce soit pour la planification de l'itinéraire, lors de la conduite ou pour l'évaluation des activités. Et le nouveau SmartphoneHub transforme aussi le vélo à assistance électrique en un VAE entièrement connecté, grâce au smartphone et à l'application COBI.Bike. Chaque cycliste peut donc trouver son compagnon de route idéal pour toutes les sorties.



Écrans

En un clin d'œil

Afin de pouvoir comparer les divers écrans et de faire le meilleur choix en fonction de ses propres besoins, il est utile de faire la différence entre les écrans connectés et non connectés. Purion und Intuvia sont à privilégier par les cyclistes souhaitant un écran facile à utiliser : pour jeter un coup d'œil rapide sur les principales données de conduite présentées de façon particulièrement claire. Ceux qui aiment planifier leurs itinéraires sur Internet et veulent effectuer un suivi et une analyse des données de conduite miseront sur la solution d'écran Bosch connecté :

pour vivre pleinement ce qu'est le vélo connecté. Petit, solide et connecté à l'univers Bosch eBike Connect, Kiox propose toutes les fonctions dont un cycliste sportif ambitieux a besoin. Nyon est l'écran tout en un, réunissant dans un seul appareil navigation entièrement connectée, commande du VAE et coach de fitness. Et le SmartphoneHub, associé au smartphone et à l'application COBI.Bike, permet au vélo à assistance électrique de participer pleinement à l'univers numérique.



Purion

Se concentrer sur l'essentiel : Purion met toutes les informations importantes à portée de pouce.



Intuvia

Très simple à utiliser : Intuvia permet de commander le VAE de manière intuitive.



Kiox

Propose toutes les fonctions nécessaires à un cycliste sportif et ouvre les portes du monde numérique au utilisateur de VAE grâce à l'application pour smartphones.



Nyon

Offre tout ce qu'un cycliste sur VAE peut désirer et lui garantit le plaisir de rouler en étant connecté, grâce à l'application pour smartphones et au portail en ligne eBike Connect.

NOUVEAU



SmartphoneHub

L'écran intégré affiche les principales données de conduite, même sans que le smartphone soit en place.



La connexion du SmartphoneHub, de l'application COBI.Bike et du smartphone crée une expérience à vélo entièrement connectée.

Modes de conduite

En bref

Les écrans Bosch eBike proposent un mode de conduite adapté à chaque situation. Cinq niveaux d'assistance sont disponibles. Deux niveaux d'aide à la marche permettent d'aller jusqu'à 6 km/h lorsque vous poussez le vélo.



Eco

Assistance permettant d'optimiser l'efficacité pour une autonomie maximale.



Tour

Assistance constante pour des excursions sur de longues distances.



Sport

Puissante assistance à usage universel, aussi bien pour la conduite sportive que les trajets rapides domicile-travail en ville.



eMTB*

Assistance progressive pour une sensation de pédalage naturelle et un contrôle optimal sur terrain difficile.



Turbo

Assistance directe et puissante jusque dans les fréquences de pédalage les plus élevées, pour une conduite sportive.



Off

Pas d'assistance, toutes les fonctions de l'écran sont disponibles.



Pousser devient un jeu d'enfant

Les écrans permettent d'activer l'assistance finement dosée pouvant atteindre 6 km/h. Pour plus de sécurité, l'aide à la marche est activée en deux temps.

* Selon le type de VAE, le mode eMTB remplace le mode Sport sur la Performance Line et la Performance Line CX.



Purion

Puriste compact



Modes de conduite voir page 50

Concentré sur l'essentiel et proposant toutes les informations essentielles à portée de pouce : l'ordinateur de bord Purion est synonyme d'efficacité et de précision optimales.

Les faits

- ▶ Écran clair : état de charge, vitesse, mode de conduite, autonomie, distance parcourue, distance totale.
- ▶ Lisibilité optimale : l'écran rétroéclairé antireflets permet de consulter toutes les données de conduite, même s'il est directement exposé aux rayons du soleil.
- ▶ L'affichage optionnel de l'intervalle d'entretien rappelle de planifier le prochain rendez-vous d'entretien du VAE.
- ▶ Diagnostic simplifié : via l'interface micro-USB, le revendeur peut vérifier l'état du système Bosch eBike.
- ▶ Concentré sur l'essentiel : cinq niveaux d'assistance, manipulation sécurisée avec le pouce, guidon épuré.
- ▶ Système d'éclairage : si l'éclairage du VAE était allumé au moment de l'arrêt du système, alors l'éclairage sera automatiquement allumé lors du prochain démarrage.



Intuvia

Clair et intelligent



Modes de conduite voir page 50

Intuvia est synonyme de simplicité et de commande intuitive pour le cycliste. L'écran est clairement lisible quelles que soient les conditions de luminosité et les mains restent toujours sur le guidon grâce à la commande déportée séparée. Avec l'indicateur de changement de vitesse, le cycliste pédale toujours avec le bon braquet ; cela ménage la batterie et augmente l'autonomie.

Les faits

- ▶ Confort d'utilisation maximal : commande intuitive via la commande déportée séparée.
- ▶ Parfait pour les déplacements : même une fois détaché du VAE, vous pouvez consulter toutes les informations importantes, p. ex. la distance totale.
- ▶ Lisibilité parfaite dans toutes les conditions de luminosité.
- ▶ Station de charge : grâce à son port USB, Intuvia permet de charger sur la route le smartphone par exemple.
- ▶ L'affichage optionnel de l'intervalle d'entretien rappelle de planifier le prochain rendez-vous d'entretien du VAE.
- ▶ Système d'éclairage : si l'éclairage du VAE était allumé au moment de l'arrêt du système, alors l'éclairage sera automatiquement allumé lors du prochain démarrage.

Compatible avec Shift





Connected Biking avec



Compatible avec 

Kiox

Sportif et connecté



► Modes de conduite voir page 50

Petit, solide et connecté, l'ordinateur de bord Kiox est fait pour les cyclistes sportifs ambitieux. Il réunit les fonctions classiques d'un ordinateur de bord, tout en ouvrant au cycliste sur VAE les portes du monde numérique grâce à l'application pour smartphones. Toutes les données de conduite sont constamment visibles sur l'écran couleur et grâce à la commande déportée séparée, les cyclistes sur VAE ont toujours les mains sur le guidon et l'écran en vue. Toutes les données

de conduite sont enregistrées par Kiox et transmises via Bluetooth à l'application eBike Connect App : Kiox fait la synthèse des données GPS avec les données de conduite qui peuvent être consultées dans l'application ou sur le portail en ligne. Pour que l'ensemble des données soit systématiquement à jour, les informations sont automatiquement synchronisées et actualisées entre Kiox et l'application. Kiox fait ainsi parfaitement la connexion à l'univers du Bosch Connected Biking.

Les faits

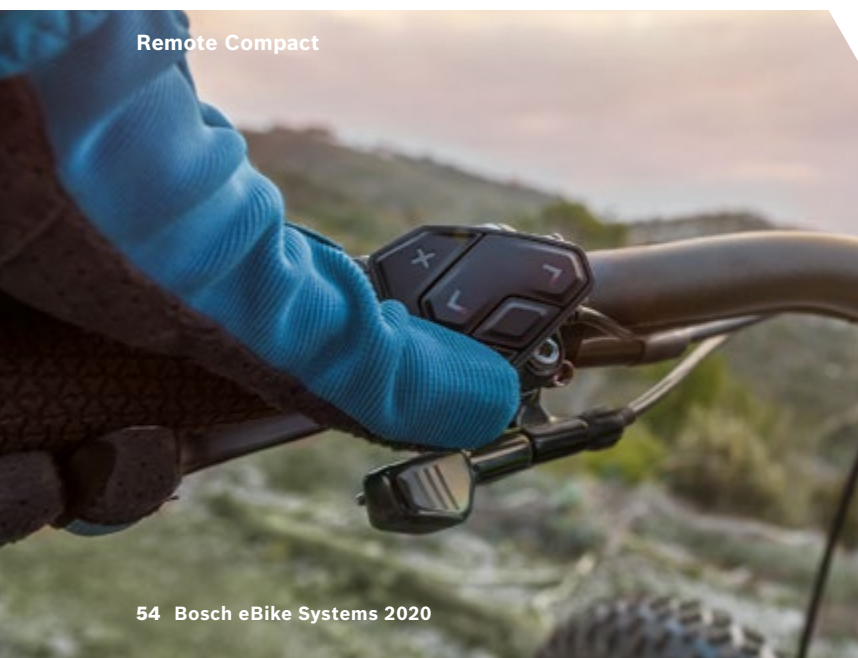
- Entraînement : Kiox peut être connecté à un moniteur de rythme cardiaque par BLE (Bluetooth Low Energy) pour contrôler la fréquence cardiaque et adapter l'entraînement physique de manière optimale.
- Motivation : un affichage sur l'écran indique si le cycliste roule au-dessus ou au-dessous de sa vitesse moyenne, ce qui l'encourage à faire mieux.
- Facilité d'utilisation : enfourchez votre vélo, allumez l'ordinateur, démarrez et amusez-vous. L'ordinateur de bord peut s'utiliser immédiatement et fournit au cycliste sur VAE les informations et données les plus importantes.
- Petit par la taille, grand par le design : Kiox séduit par son esthétique élégante. L'écran se distingue par ses coloris éclatants et par la clarté de son interface utilisateur. Le guidon convainc aussi par son aspect soigné grâce au support magnétique pratique.
- Remote Compact : les touches permettent d'utiliser l'ordinateur de bord en tout confort et sécurité avec le

pouce. La pression nettement perceptible sur une touche lors de l'utilisation fournit une confirmation claire au cycliste.

- Verre incassable : face aux saletés ou aux projections de gravillons, l'écran en verre résistant aux rayures est un fidèle compagnon sur les sentiers ou en ville.
- Support magnétique : rangement rapide et fixation sécurisée en cas de sauts sur terrain accidenté. Le support magnétique permet de démonter et de monter facilement l'ordinateur de bord tout en le maintenant fermement.
- Kiox et eShift : Kiox fonctionne également avec eShift, la solution électronique de changement de vitesse intégrée, que nous proposons en collaboration avec nos partenaires enviolo, Rohloff et Shimano. Pour plus de confort, des changements de vitesse à peine perceptibles, moins d'usure et un plaisir de rouler encore plus intense.

 Détails techniques à la page 87

Remote Compact



Verre incassable



Petit et costaud



Support magnétique



NOUVEAU Connected Biking avec Kiox

L'écran sportif connecte le cycliste à l'univers VAE connecté de Bosch. L'application eBike Connect permet de connecter le Kiox au smartphone par Bluetooth Low Energy, pour notamment permettre au cycliste d'analyser ses activités : une expérience entièrement personnalisée et interactive du Connected Biking. Sur le portail en ligne ebike-connect.com, les utilisateurs de VAE disposent de toutes les informations pertinentes sur tablette ou PC.

NOUVEAU Un lien sécurisé : Kiox et Lock

La nouvelle fonction premium Lock fait du Kiox la clé d'une sécurité renforcée. Lock désactive l'assistance au pédalage lorsque l'on retire l'ordinateur de bord et le blocage se déverrouille seulement lorsque l'on replace le même ordina-

teur de bord. C'est le complément astucieux à un cadenas mécanique, assurant la tranquillité d'esprit au quotidien avec le VAE.

NOUVEAU Bonne route : grâce à Kiox et Bosch eBike ABS

Le système Bosch eBike ABS permet un freinage contrôlé et stable dans les situations critiques. L'association de l'ABS sur la roue avant et du système de régulation du décolllement de la roue arrière optimise la stabilité de conduite et la manœuvrabilité du VAE. L'état de l'ABS s'affiche dorénavant sur l'écran du Kiox sous la forme d'un symbole correspondant. Le témoin ABS précédemment séparé est désormais remplacé par le nouvel indicateur numérique.



Connected Biking avec



Compatible avec



Nyon

Connect your Way



► Modes de conduite voir page 50

Nyon est bien plus qu'un ordinateur de bord pour VAE : il compose, avec le portail en ligne et l'application associée, la connectivité Nyon pour les VAE de nouvelle génération. Avec de nouvelles cartes, des fonctions supplémentaires de planification de

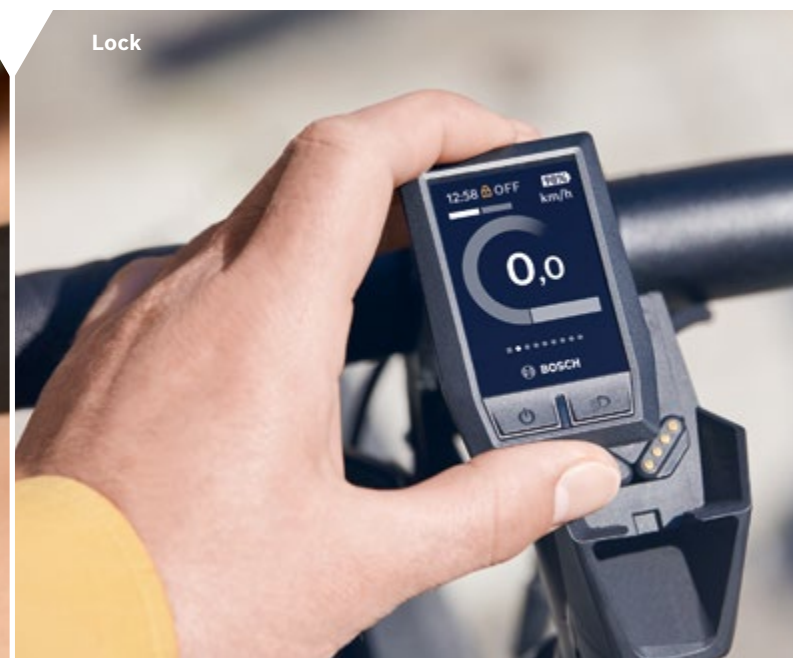
l'itinéraire, d'aperçu du dénivelé et la représentation améliorée des performances sportives du cycliste, Nyon s'impose ici aussi en tant que leader parmi les ordinateurs de bord pour VAE.

☰ Détails techniques à la page 87

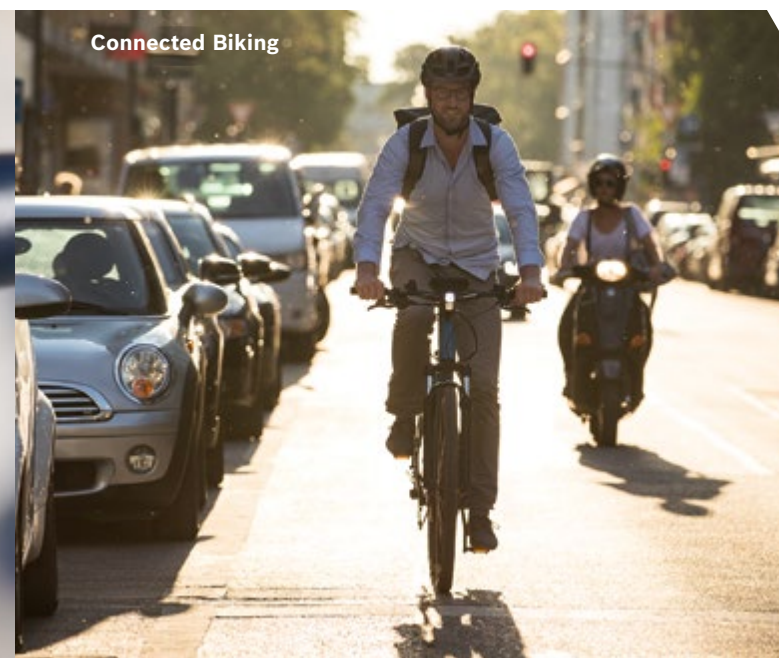
Entraînement



Lock



Connected Biking



Support magnétique





VAE

Un contrôle total

Heure, vitesse, indicateur de changement de vitesse, autonomie, distance ou état de charge de la batterie, Nyon présente toutes les informations de conduite en un clin d'œil.



Navigation

Planification confortable de l'itinéraire

Planifier ses propres itinéraires sur le portail en ligne, avec Nyon ou l'application pour smartphones eBike Connect. Grâce à l'intégration des contenus Outdooractive, chacun peut découvrir de manière extrêmement simple et confortable sur le portail en ligne eBike Connect, des itinéraires intéressants dans un nombre croissant de régions, puis les transférer sur Nyon.

Toujours connecté

Nyon fait partie d'un système intelligent. Connecté par Bluetooth et wifi, l'ordinateur de bord intelligent se synchronise avec l'application pour smartphones eBike Connect et le portail en ligne ebike-connect.com, réunissant ainsi tous les éléments pour une aventure interactive Bosch

Connected Biking. Nyon accompagne les utilisateurs de VAE de la planification de l'itinéraire jusqu'à l'évaluation de leurs activités avec des options individuelles, telles que la création d'un profil VAE personnalisé et bien plus encore.



Fonction smartphone

Réglages personnalisables

Des fonctions premium attrayantes permettent de personnaliser encore plus l'assistant VAE : il est en effet possible d'adapter les modes de conduite ou l'autonomie topographique. Le cycliste peut définir son poste de pilotage personnel parmi près de 30 options différentes et trois propositions de design.

Application pour smartphones eBike Connect

L'application eBike Connect connecte le Nyon au smartphone via Bluetooth. Les possibilités sont multiples : modifier les paramètres, transférer des itinéraires ou utiliser des fonctionnalités premium supplémentaires pour une aventure personnelle, connectée et interactive avec son vélo électrique.

Portail en ligne eBike Connect

Dans le portail en ligne eBike Connect, les cyclistes sur VAE disposent de toutes les informations pertinentes sur tablette ou PC. Le transfert de données entre le portail et Nyon se fait facilement via WLAN. Le lien direct : ebike-connect.com



Forme physique

Fonction d'entraînement

Que ce soit pour s'entraîner en vue d'une compétition ou pour les sportifs amateurs actifs et surveillant leur santé, Nyon les informe et les motive en fournissant toutes les données pertinentes en temps réel.

Contrôle de forme

Nyon détermine la puissance de pédalage, la fréquence de pédalage et calcule ainsi les performances, ainsi que la consommation d'énergie. Il est possible d'obtenir des valeurs encore plus précises en utilisant un cardiofréquencemètre pectoral.

Analyse en ligne sur eBike Connect

Dans le portail ebike-connect.com permet de mesurer l'efficacité de son entraînement. Les cyclistes ont ainsi une vue d'ensemble de l'état actuel de leur forme et de leur niveau d'entraînement.



Planification de l'itinéraire



Navigation



NOUVEAU

SmartphoneHub

L'intelligence au guidon

Connected Biking avec



► Modes de conduite voir page 50

Le nouveau SmartphoneHub transforme le vélo à assistance électrique en un VAE entièrement connecté qui participe à l'univers numérique : avec des prévisions météo garantissant des tours à vélo au sec dans la nature, ou pour le suivi de la forme physique dans le cadre de l'entraînement et le streaming de musique pour écouter des titres adaptés. Grâce au smartphone et à l'application COBI.Bike, le SmartphoneHub devient

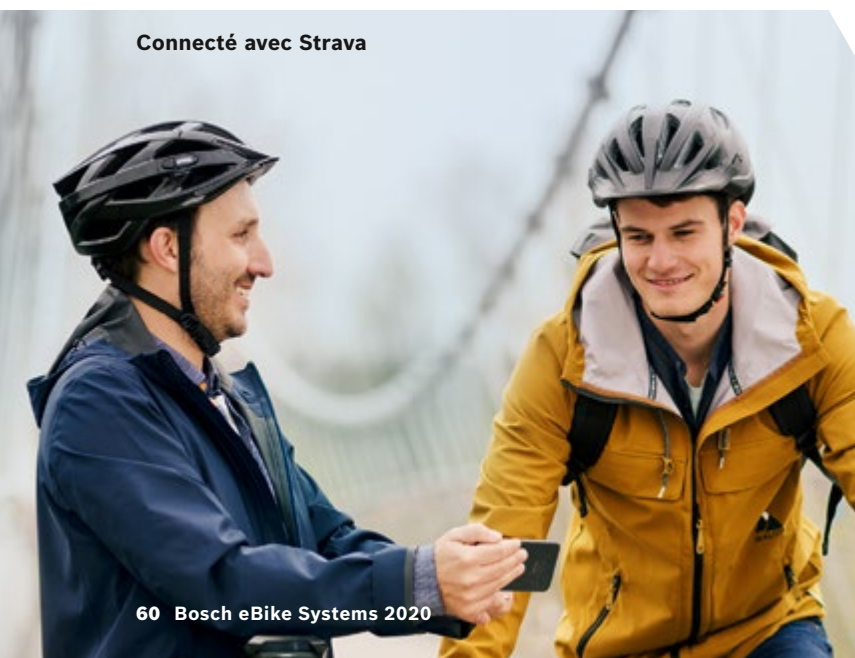
une centrale de commande intelligente qui prend en charge la navigation, enregistre les activités et peut être connectée à d'autres services et applications : un grand pas vers le Connected Biking. Il est également possible de démarrer et d'utiliser le VAE sans smartphone. L'écran intégré au Smartphone affiche les principales données de conduite. Les cyclistes sur VAE restent ainsi flexibles en toutes circonstances – quel que soit leur itinéraire.

Les faits

- Connected Biking : le SmartphoneHub et l'application COBI.Bike connectent le VAE au monde numérique : de la navigation, en passant par la musique en streaming, le suivi de la forme physique et les fonctions de téléphonie, jusqu'à l'intégration d'autres services et applications comme Strava ou komoot.
- Solution intelligente : la connexion du SmartphoneHub, de l'application COBI.Bike et du smartphone crée une expérience à vélo entièrement connectée. Le cycliste bénéficie parallèlement d'un maximum de flexibilité : il peut rouler avec ou sans smartphone inséré.
- Écran intégré : le vélo à assistance électrique peut aussi être piloté sans smartphone, à l'aide de l'écran LC de 1,52 pouce qui est intégré au SmartphoneHub. L'écran affiche les principales données de conduite.
- Navigation : l'application COBI.Bike sait où aller, au choix avec affichage des cartes en 2D ou 3D ou bien encore en lien avec le service en ligne komoot. En option, les instructions de navigation peuvent être communiquées via la sortie vocale.
- Météo en temps réel : pour se balader dans la nature sans se soucier du temps. Les cyclistes sur VAE sont toujours parfaitement informés grâce aux prévisions météo à la minute près et aux données météorologiques précises disponibles sur l'application COBI.Bike.
- Partenaire d'entraînement : l'application COBI.Bike transforme le smartphone en entraîneur en le reliant à des services de santé et de forme physique comme Apple Health, Google Fit et Strava.

☰ Détails techniques à la page 87

Connecté avec Strava



Connected Biking



Solution intelligente



Partenaire d'entraînement

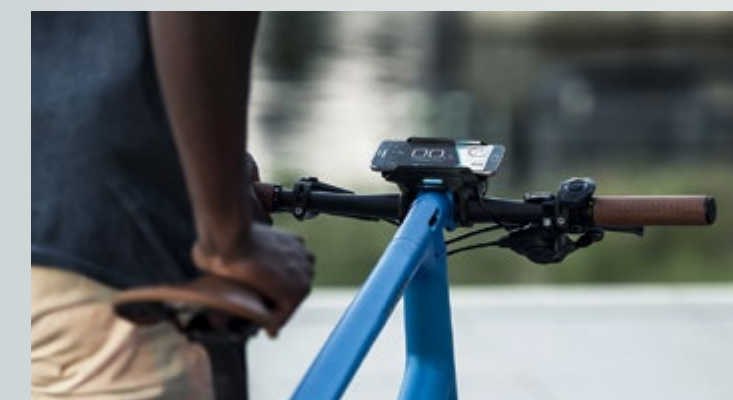


- ▶ **Indicateur de forme physique** : les principales données d'entraînement telles que les performances, la cadence et les dépenses énergétiques sont disponibles en permanence grâce à l'application COBI.Bike. Une simple pression sur une touche permet aussi de les écouter. Il est également possible de connecter un moniteur de fréquence cardiaque.
- ▶ **Divertissement** : écouter tout simplement sa musique préférée ou le tout dernier polar. Avec l'application COBI.Bike, les cyclistes sur VAE ont accès à des services de streaming de musique et de livres audio tels que Spotify et Audible qu'ils utilisent en tout confort grâce à la télécommande.
- ▶ **Télécommande** : la commande déportée séparée permet aux cyclistes sur VAE de piloter toutes les fonctions avec facilité, confort et en toute sécurité depuis le guidon.
- ▶ **Fonction de recharge** : le smartphone peut être raccordé au SmartphoneHub pour être alimenté en énergie par la batterie du VAE.
- ▶ **Facilité d'utilisation** : le VAE s'utilise intuitivement avec le smartphone et se manipule facilement grâce à la commande déportée et à la sortie vocale.
- ▶ **Lisibilité** : les informations sont toujours visibles, que ce soit sur l'écran du smartphone ou celui intégré au SmartphoneHub.
- ▶ **Mise à jour sans câble** : les mises à jour du logiciel du SmartphoneHub peuvent être chargées sans câble et en tout confort à l'aide de l'application COBI.Bike.

COBI

La commande smartphone intelligente

Le système COBI.Bike connecte votre vélo ou VAE à votre univers numérique : que ce soit pour la musique en streaming, le suivi de votre forme physique ou la navigation à vélo. Tout est à votre portée pendant que vous roulez. La solution COBI.bike résistante aux intempéries permet de fixer solidement votre smartphone et de le recharger. Il trouve alors sa place et est solidement fixé, tu le contrôles à l'aide de la commande déportée sur le guidon.



COBI.Bike pour cyclistes



Plug & Play pour VAE



Connecté aux réseaux sociaux



Connecté avec la Smartwatch

Vue d'ensemble des avantages :

- Éclairage existant contrôlable
- Alarme et sonnette intégrées
- Connexion avec des applications comme komoot, Strava, Spotify ou Apple Health
- Contrôle et suivi de la forme physique
- Sortie vocale
- Mises à jour régulières du logiciel
- permettant d'étendre les fonctions du système
- L'application COBI.Bike est conçue spécifiquement pour le vélo, afin de permettre d'enregistrer toutes les données rapidement et de manière intuitive

Conçue spécialement pour les VAE :

- Plug & Play : retirez l'écran Bosch et insérez le système COBI.Bike
- Contrôle par la commande déportée Bosch
- Gestion du moteur aussi sans smartphone
- Fonction de charge du portable depuis la batterie du VAE
- Avertissement d'autonomie restante en temps réel



Plus d'informations sur bosch-ebike.fr/cobibike

LE PLEIN D'ÉNERGIE

FEEL THE FLOW

Qu'il s'agisse d'une balade à la campagne ou d'un trajet en ville, avec PowerPack ou PowerTube, le plaisir de rouler n'a quasiment plus de limites. Il existe une batterie adaptée à chaque exigence et chaque type de VAE, de la version pour porte-bagages à la solution intégrable en passant par la batterie pour cadre. Grâce à leur capacité impressionnante, leur longue durée de vie, leur système intelligent de gestionnaire optimisé de la batterie et leur facilité de manipulation, les batteries lithium-ion de Bosch font partie des plus modernes du marché. DualBattery est quant à elle la solution parfaite pour les cyclotouristes, les adeptes des longues distances, les cyclistes transportant des charges lourdes ou les eVététistes. La combinaison de deux batteries Bosch PowerTubes 625 fournit jusqu'à 1 250 Wh. Exactement l'énergie qu'il vous faut pour un plaisir de rouler décuplé.

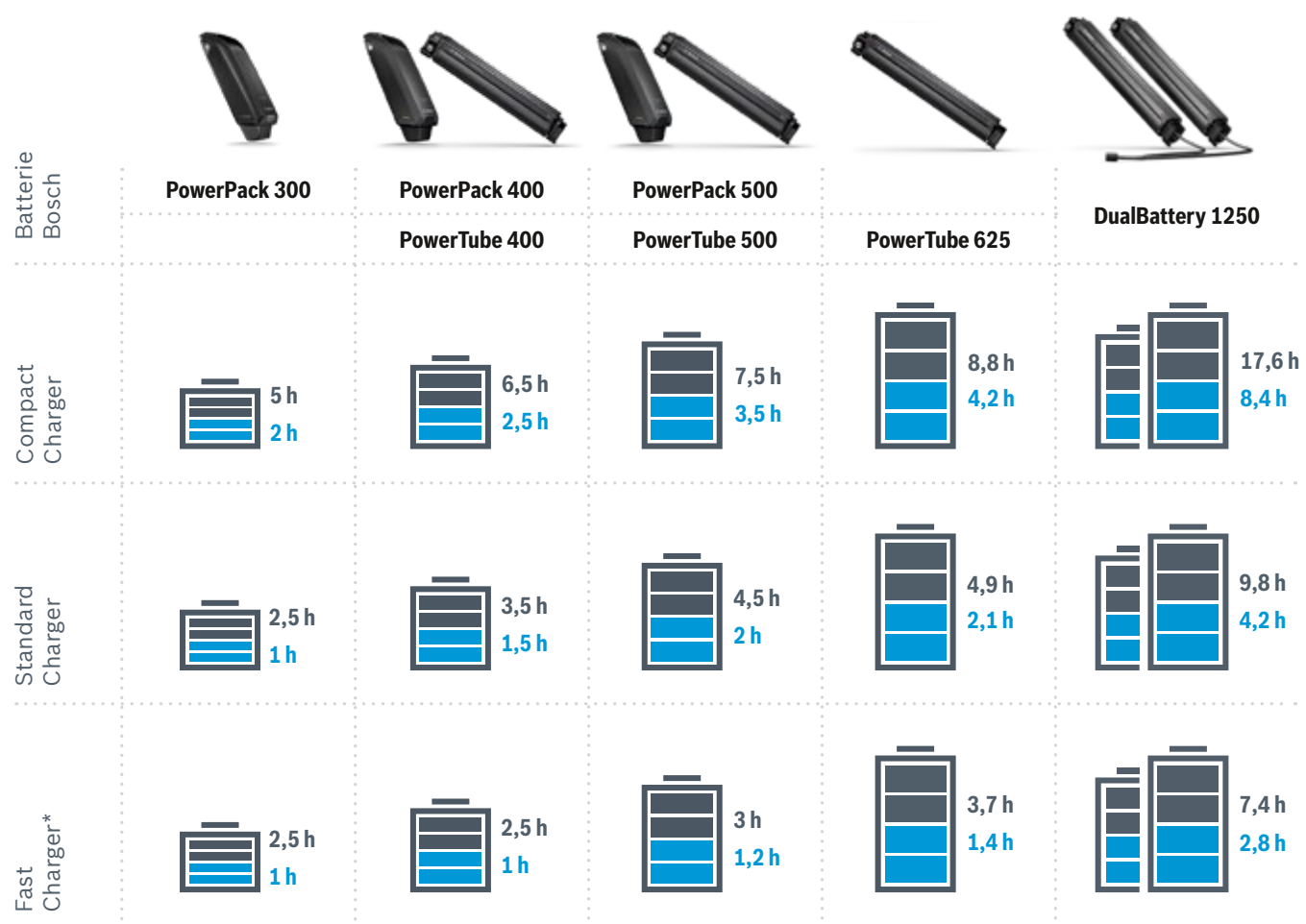
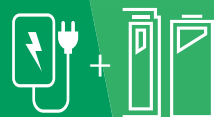


Temps de charge

Aperçu des temps de charge

Il existe une batterie Bosch adaptée à chaque besoin et à chaque type de VAE : la PowerPack en version pour porte-bagages ou comme batterie pour cadre,

la PowerTube en tant que solution intégrable et la DualBattery avec deux batteries Bosch pour le double de puissance.



*Le courant de charge est limité à 4 A pour les batteries PowerPack 300 et celles de la gamme Classic + Line.

■ Recharge à 50% ■ Recharge à 100%

PowerPacks

Des fournisseurs d'énergie polyvalents

Les PowerPacks de Bosch existent en différentes versions : le PowerPack 300 est le compagnon idéal pour les courtes balades. L'énergie du PowerPack 400 permet de son côté de partir spontanément à la découverte de nouveaux circuits. Le PowerPack 500 fournit encore plus d'énergie pour un plaisir de rouler décuplé, alors qu'il pèse à peine plus qu'un PowerPack 400 et a les mêmes dimensions. Tous les PowerPacks sont disponibles en différentes versions. Les batteries pour cadre sont placées près du centre de gravité du vélo. Cela a un effet positif sur le comportement

au pédalage. La version pour porte-bagages est souvent utilisée pour les cadres à enjambement bas, car elle offre encore plus de liberté pour monter et de descendre du vélo. La recharge se fait tout simplement dans les deux versions : pour recharger les batteries PowerPack au moyen d'un chargeur Bosch, il suffit de les retirer en un tour de main ou de les charger tout simplement sur le vélo. Les batteries pour VAE de Bosch, de grande qualité et à la longue durée de vie, disposent d'une densité énergétique inégalée, tout en restant compactes et légères.



	PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Tension	36 V	36 V	36 V
Capacité	8,2 Ah	11,0 Ah	13,4 Ah
Quantité d'énergie	env. 300 Wh	env. 400 Wh	env. 500 Wh
Poids			
Batterie pour cadre	env. 2,5 kg	env. 2,5 kg	env. 2,6 kg
Batterie pour porte-bagages	env. 2,6 kg	env. 2,6 kg	env. 2,7 kg
Dimensions			
Batterie pour cadre	325 x 92 x 90 mm	325 x 92 x 90 mm	325 x 92 x 90 mm
Batterie pour porte-bagages	372 x 122 x 80 mm	372 x 122 x 80 mm	372 x 122 x 80 mm
Temps de charge*			
Charge à 50 %	env. 1 h	env. 1 h	env. 1,2 h
Charge complète	env. 2,5 h	env. 2,5 h	env. 3 h

*Temps de charge avec le Fast Charger.



NOUVEAU

PowerTubes

Des fournisseurs d'énergie convaincants

Pour les cyclistes les plus exigeants en matière de performance et d'esthétique : les PowerTube Bosch regorgent d'énergie pour chaque excursion et s'intègrent parfaitement au design du VAE grâce à leur taille compacte et leur conception minimaliste. Il existe deux variantes pour monter la batterie : horizontalement et verticalement. En plus du PowerTube 500, le PowerTube existe désormais en deux autres variantes : la PowerTube 400 et la PowerTube 625. La nouvelle PowerTube 400 est la batterie de prédilection des élégants vélos

urbains, tandis que la PowerTube 500 est parfaite pour les vélos de trekking et les VTT à assistance électrique dans le cadre de trajets plus longs. Grâce à la nouvelle PowerTube 625, le cycliste bénéficie d'une autonomie maximale pour franchir tous les dénivelés lors de longues excursions en montagne. La technique sophistiquée des batteries lithium-ion pouvant être intégrées au cadre garantit le plaisir de rouler en toute liberté. Une sécurité les empêche de tomber, même sur terrain difficile et facilite leur retrait.



	 PowerTube 400	PowerTube 500	 PowerTube 625
Tension	36 V	36 V	36 V
Capacité	11,0 Ah	13,4 Ah	16,7 Ah
Quantité d'énergie	env. 400 Wh	env. 500 Wh	env. 625 Wh
Poids	env. 2,9 kg	env. 2,9 kg	env. 3,5 kg
Dimensions			
horizontal	349 mm x 84 mm x 65 mm	349 mm x 84 mm x 65 mm	416 mm x 84 mm x 65 mm
vertical	349 mm x 65 mm x 84 mm	349 mm x 65 mm x 84 mm	416 mm x 65 mm x 84 mm
Temps de charge*			
Charge à 50 %	env. 1 h	env. 1,2 h	env. 1,4 h
Charge complète	env. 2,5 h	env. 3 h	env. 3,7 h

*Temps de charge avec le Fast Charger.



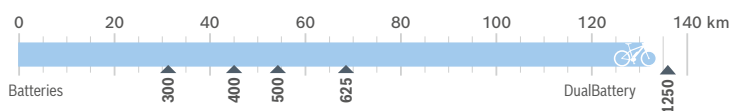
DualBattery

Doublez votre puissance



Aucun chemin n'est trop long : DualBattery est la solution parfaite pour les cyclotouristes, les adeptes des longues distances, les cyclistes transportant des charges lourdes ou les eVététistes. La combinaison de deux batteries Bosch offre une capacité pouvant atteindre 1 250 Wh et peut être réalisée à partir de quasiment toutes les associations de batteries* du fabricant. Lors de la charge et de la décharge, le système bascule intelligemment entre les deux batteries. DualBattery est idéal pour les longs trajets et les charges lourdes.

Autonomie de la Cargo Line



Valeur moyenne résultant d'une utilisation égale des 4 modes dans des conditions favorables. Vous trouverez sur Internet des détails supplémentaires concernant les conditions.



Plus d'autonomie pour les longues distances

- ▶ L'association de deux batteries permet de doubler l'autonomie.
- ▶ DualBattery permet d'atteindre des capacités de batterie allant jusqu'à 1 250 Wh.
- ▶ Les deux batteries sont chargées grâce à un logiciel de gestion énergétique intelligent.
- ▶ Les associations suivantes sont possibles : deux PowerTubes, deux PowerPacks ou PowerTube et PowerPack.*
- ▶ Le gestionnaire optimisé de la batterie (GOB) offre également avec DualBattery la meilleure protection possible contre la surcharge, la sous-tension, la surchauffe, le court-circuit et augmente en plus la durée de vie des batteries.

* PowerPack 300 et PowerTube 400 ne fonctionnent pas dans une combinaison avec DualBattery.

Chargeurs

L'énergie rapide

Les chargeurs Bosch sont pratiques, légers et robustes. Les boîtiers sont conçus sans fentes d'aération afin de protéger le chargeur contre la saleté et la boue. Où que vous alliez, le VAE recevra de manière fiable et sûre toute l'énergie dont il a besoin grâce aux trois modèles de chargeur développés par Bosch : Compact Charger 2 A, Standard Charger 4 A ou Fast Charger 6 A.

- ▶ Fonctionnel et silencieux : la fiche ergonomique du chargeur facilite sa manipulation. Ses dimensions très compactes permettent de le ranger sans problème dans un sac. Du fait de son boîtier fermé, le chargeur est très solide. La charge s'effectue de manière totalement silencieuse.
- ▶ Pratique et compact : une bande velcro pratique aide à ranger les câbles.



Compact Charger

Le Compact Charger est le chargeur idéal pour tous les cyclistes qui sont souvent en déplacement. Il pèse moins de 600 grammes et ses dimensions sont 40 % inférieures à celles du Standard Charger. Il rentre donc dans toutes les sacoches. Le Compact Charger fonctionne sur des tensions comprises entre 110 et 230 Volts et peut aussi être utilisé aux États-Unis, au Canada et en Australie.



Standard Charger

Le Standard Charger 4 A robuste et fonctionnel est le chargeur Bosch le plus polyvalent. Il offre un rapport idéal entre puissance, dimensions et poids, en plus d'être polyvalent.



Fast Charger

Le Fast Charger est le chargeur de VAE le plus rapide de sa catégorie et permet de recharger les batteries pour VAE en un temps record. Après trois heures seulement, les puissantes batteries PowerTube 500 ou PowerPack 500 sont rechargées à 100 %. Pour une recharge à 50 % de la batterie, le Fast Charger n'a besoin que d'un peu plus d'une heure. Ainsi, le Fast Charger est idéal lorsque vous devez recharger la batterie lors de vos déplacements. Le Fast Charger est idéal pour les VAE qui sont utilisés souvent et qui doivent donc être souvent rechargés.

eShift

Changement de vitesse intégré, conduite détendue



La solution électronique de changement de vitesse intégré eShift est synonyme d'un plus grand confort, de plus de sécurité, d'une autonomie accrue et d'une usure réduite. En partenariat avec enviolo, Rohloff et Shimano, Bosch eBike Systems a développé trois solutions électroniques de changement de vitesse qui

apportent un nombre incroyable d'avantages en ville ou en dehors des sentiers battus : enviolo Automatic, Rohloff E-14 Speedhub 500/14 et eShift avec Shimano Nexus Di2 ou Shimano Alfine Di2. eShift représente systématiquement la solution optimale pour différentes utilisations et lignes de produits Bosch.

- ▶ Affichage de la fréquence de pédalage choisie ou de la vitesse actuelle sur l'écran Bosch
- ▶ Faible baisse de régime lors du changement de vitesse pour un changement souple et synchronisé
- ▶ Changer de vitesse rapidement et avec précision. À l'arrêt, la

fonction de descente automatique des rapports passe automatiquement la vitesse définie par le cycliste. Cela permet de redémarrer plus facilement et renforce la sécurité.

- ▶ Toutes les solutions eShift sont disponibles en association avec un moyeu.

enviolo



Une fois que la fréquence de pédalage souhaitée est sélectionnée, la transmission enviolo combinée avec eShift passe automatiquement le rapport de transmission optimal, même dans les montées. Le cycliste roule à un rythme régulier, toujours en anticipant la suite sans être obligé de terminer à bout de souffle à cause d'une fréquence de pédalage trop élevée.

- ▶ Fréquence de pédalage réglable entre 30 et 100 tours par minute par étape de 1 tr/min ou de 5 tr/min.
- ▶ Réglage par sélection dans le menu ou par pression longue de la touche pour permettre un changement rapide du paramètre tout en roulant.
- ▶ Changement de vitesse : continu.
- ▶ Également compatible avec les VAE de la gamme Speed jusqu'à 45 km/h.

Un moyeu fiable qui répond aux plus hautes exigences et garantit une capacité élevée. Appréciez tout simplement le confort de commande, passez les vitesses rapidement et avec précision, avec la certitude de toujours rouler à la bonne vitesse.

- ▶ Changement de vitesse rapide et précis pour un pédalage au comportement sportif.
- ▶ Fonction Multishift permettant de passer 3 vitesses en une fois, pour accélérer rapidement.
- ▶ 14 vitesses et échelonnement de 526 %.
- ▶ Également compatible avec les VAE de la gamme Speed jusqu'à 45 km/h.

SHIMANO Di2

Di2 est la plateforme Shimano de changement de vitesse électronique. Les versions avec moyeu automatique (Shimano Nexus Di2 et Shimano Alfine Di2) se prêtent à une utilisation urbaine ou pour les longs treks et peuvent également être commandées manuellement.

- ▶ Changement de vitesse rapide et précis pour un pédalage au comportement sportif.
- ▶ Indicateur de changement de vitesse assurant une sélection du rapport de transmission optimal
- ▶ Le démarrage est facilité lors d'un changement de vitesse aussi bien automatique que manuel.

Compatible avec



- ✓ Active Line
- ✓ Active Line Plus
- ✓ Cargo Line
- ✓ Performance Line
- ✓ Performance Line CX



Intuvia



Kiox



Nyon

L'eShift expliqué

Selon les besoins, le changement de vitesse peut s'effectuer manuellement ou automatiquement. Les solutions et cas d'application principaux sont expliqués ici.

enviolo

enviolo Automatic

Est-ce qu'enviolo est le système le mieux adapté ?

Oui, si l'on souhaite se concentrer sur son trajet en VAE, plutôt que sur le changement de vitesse. Ce système se charge en effet de changer automatiquement les vitesses en fonction de la fréquence de pédalage du cycliste.



Caractéristique : confort



Single/
Multishift



Rapport de rendement
variable



Cruise/Speed



Changement de vitesse
automatique

SHIMANO

Nexus Di2 + Alfine Di2

Shimano avec moyeu est-il le système le mieux adapté ?

Oui, si l'on souhaite se concentrer sur son trajet en VAE plutôt que sur le changement de vitesse. Ce système gère en effet automatiquement le changement de vitesse en fonction de la fréquence et de la puissance de pédalage du cycliste.



Caractéristique : confort/sportivité



Singleshift



Rapports définis



Cruise



Changement de vitesse
manuel / automatique



E-14 Speedhub 500/14

Rohloff est-il le système le mieux adapté ?

Oui, si l'on souhaite sélectionner les vitesses manuellement et que l'on apprécie les avantages du moyeu à vitesses intégrées, silencieux et quasiment sans entretien.



Caractéristique : sportivité



Single/
Multishift



Rapports définis



Cruise/Speed



Changement
de vitesse manuel

REGARDER SOUS
bosch-ebike.fr/eshift

NOUVEAU

Sécurité en VAE



LA SÉCURITÉ REPENSÉE

Plus qu'une technologie : avec le Bosch eBike ABS intelligent, Bosch a mis sur le marché le premier système antiblocage pour VAE prêt pour la fabrication en série.

La nouvelle fonction premium Lock fait du Kiox la clé d'une sécurité renforcée et constitue un complément astucieux à un cadenas mécanique. Et met la technologie au service du plaisir de rouler en toute sécurité.



VOIR LE SITE WEB
bosch-ebike.fr/sécurité



Bosch eBike ABS

Plus de sécurité, plus de stabilité

Les systèmes de freinage modernes, plus performants, ont permis d'optimiser le comportement et la distance de freinage. La premier système antiblocage fabriqué en série pour VAE est la conséquence logique de cette évolution.

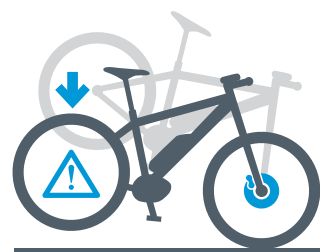
Le plus en termes de sécurité :

- ▶ Utilisation active et efficace du frein avant.
- ▶ Stabilité de conduite et maniabilité optimisées du VAE au cours du freinage, surtout sur chaussée glissante.
- ▶ Système de régulation du décollement de la roue arrière qui limite le risque de renversement vers l'avant en cas de freinage violent de la roue avant.
- ▶ Depuis plus de 40 ans, Bosch est expert en systèmes ABS et leader du marché dans le domaine des systèmes de sécurité pour motos. Le système ABS pour VAE est dérivé du système ABS déjà établi pour la moto.
- ▶ L'état de l'ABS s'affiche désormais sur l'écran de l'ordinateur de bord Kiox sous la forme d'un symbole correspondant. La suppression du témoin ABS séparé permet aux cyclistes d'avoir un guidon dégagé.



Système ABS pour la roue avant

Les capteurs de vitesse de roue surveillent la vitesse des deux roues. Si la roue avant menace de se bloquer en cas de freinage trop brusque, le système Bosch eBike ABS régule et optimise ainsi la stabilité et la manœuvrabilité du VAE, en particulier sur les chaussées glissantes. Grâce au comportement de freinage harmonieux et sensible, le contrôle, la stabilité et la sécurité sont nettement renforcés.



Régulation du décollement de la roue arrière

Le système de régulation du décollement de la roue arrière du Bosch eBike ABS limite le risque de décollement de la roue arrière du sol. Le Bosch eBike ABS est particulièrement efficace en cas de freinage puissant de la roue avant sur sol adhérent. Ce système de régulation du décollement de la roue arrière intelligent limite le risque de renversement. Et assure une utilisation plus active et plus efficace du frein de la roue avant.



Unité de contrôle ABS (avec boîtier)



Témoin ABS séparé ou intégré dans Kiox



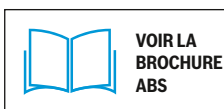
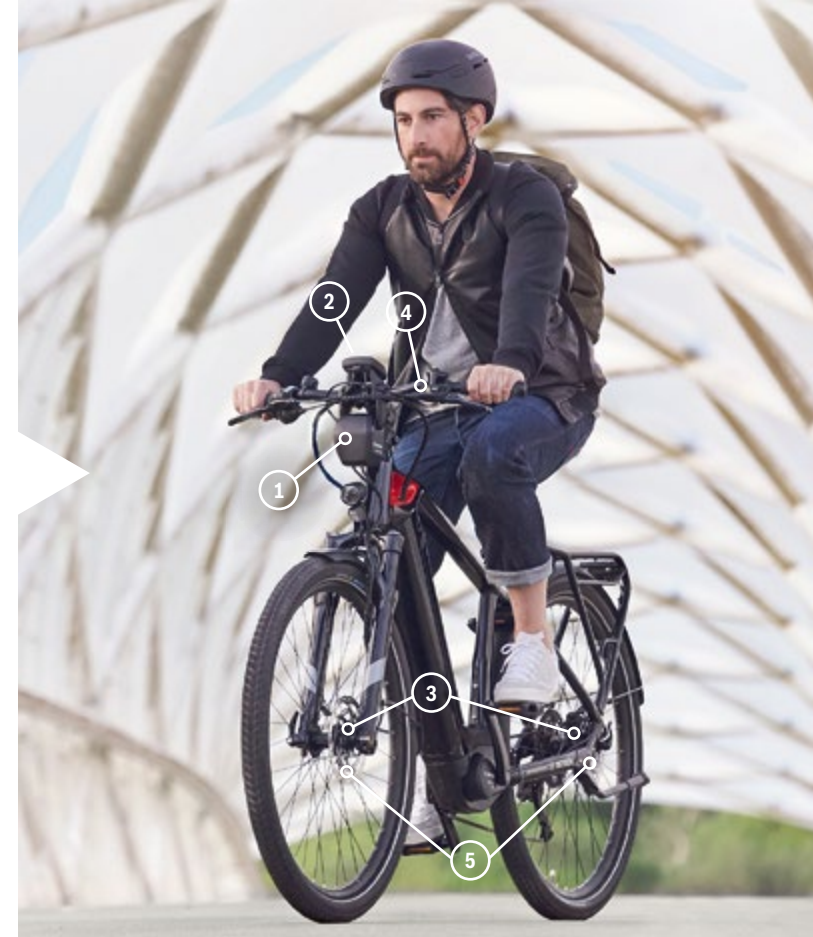
Capteur de vitesse de roue ABS



Levier de frein Magura



Disque avec cible ABS + disque de frein



- ✓ Active Line
- ✓ Active Line Plus
- ✓ Performance Line
- ✓ Performance Line CX





NOUVEAU

Lock

Une astucieuse protection antivol supplémentaire

Poser son vélo et faire une pause sans se faire de souci : la nouvelle fonction premium Lock fait de l'ordinateur de bord Kiox la clé d'une sécurité renforcée. Grâce à la fonction Lock, l'assistance au pédalage est désactivée lorsque l'ordinateur de bord Kiox est retiré. Le verrou ne se débloque

que lorsque le même ordinateur de bord est remis en place. L'écran et les signaux sonores indiquent si Lock veille sur le VAE. Lock est par conséquent le complément idéal à un antivol mécanique. La configuration et le paiement du service s'effectue une seule fois par application.

Les faits

- Configuration par application : une fois l'application pour smartphones eBike Connect achetée, la fonction premium Lock peut être configurée initialement sur le VAE à l'aide de l'ordinateur de bord Kiox.
- Ordinateur de bord servant de clé : la fonction Lock s'active tout simplement lorsque l'on retire l'ordinateur de bord et se désactive lorsque l'on remet l'ordinateur de bord en place.
- Un coup d'œil suffit : l'état de la fonction Lock s'affiche sur l'écran de l'ordinateur de bord. Le propriétaire sait ainsi immédiatement que son VAE bénéficie d'une sécurité supplémentaire.
- Impossible de l'ignorer : à l'instar du verrouillage centralisé d'une voiture, un signal sonore indique si Lock a été activé ou désactivé. Les signaux sonores peuvent être activés ou désactivés dans l'application.
- L'ordinateur de bord idéal : Lock est disponible pour la première fois avec l'ordinateur de bord Kiox connecté. Le VAE ne peut être déverrouillé qu'avec l'ordinateur de bord qui a servi à configurer la fonction Lock via l'application.
- Revente compliquée après un vol : lorsque la fonction Lock est activée, le VAE ne peut plus fonctionner avec l'assistance au pédalage.



La sécurité avant tout !

Limiter les risques, accroître le plaisir de rouler

Bosch eBike Systems crée des solutions de mobilité innovantes et séduisantes. Pour les cyclistes qui souhaitent se déplacer de manière détendue et durable et en toute sécurité. Pour un plaisir de rouler intensifié.

Risque :

Manipulation dangereuse

Si vous modifiez votre VAE, non seulement vous vous mettez en danger, mais vous exposez aussi les autres usagers de la route à un danger. Vous vous exposez également à des poursuites pénales et à des conséquences négatives sur vos polices d'assurance. Il y a également le risque de perdre le droit à la garantie et toute possibilité de réclamation concernant le système VAE Bosch. En outre, une utilisation incorrecte du système réduit généralement la durée de vie des différents composants du VAE et le cycliste risque d'endommager le moteur et le vélo à assistance électrique.



Solution :

Le **logiciel** des systèmes VAE de Bosch ferme la porte à toute tentative de tuning. Si une manipulation est détectée, le vélo à assistance électrique passe en mode de secours et diminue l'assistance apportée. Cela protège le système et rend toute manipulation inutile.



Risque :

Protection insuffisante

Seulement **60%** des utilisateurs de VAE (jusqu'à 25 km/h) portent un casque.¹

Jusqu'à **70%** des blessures à la tête en cas de chute peuvent être évitées grâce au port d'un casque.²



Solution :

Le port d'un casque protège contre les blessures. Les **casques moulés** offrent notamment une bonne protection. La mousse amortissante est injectée directement dans la coque externe au cours du processus de production.



Risque :

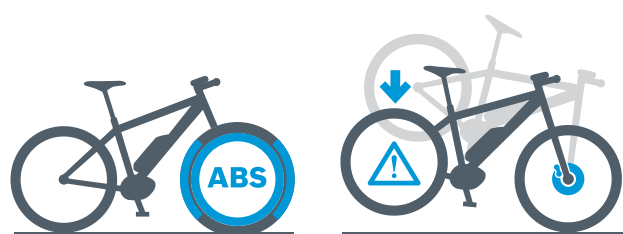
Freinage spontané dans la circulation

Si la chaussée est glissante ou dans des situations inattendues sur la route, un freinage brusque peut facilement entraîner un dérapage.



Solution :

Avec le **Bosch eBike ABS** intelligent, Bosch a mis sur le marché le premier système antiblocage pour VAE prêt pour la fabrication en série. Le système ABS pour la roue avant agit comme un régulateur et optimise ainsi la stabilité de conduite et la manœuvrabilité pendant le freinage. Le système de régulation du décollement de la roue arrière limite le risque de décollement de la roue arrière du sol.



Risque :

Vol

Se déplacer en VAE, cela implique aussi de devoir sécuriser le vélo lors du stationnement. Le cadenas est l'outil de base pour se protéger du vol : devant les restaurants lors d'une excursion, mais aussi en ville devant le bureau.



Solution :

La nouvelle fonction premium **Lock** est le complément idéal à un antivol mécanique. **Lock** fait de l'ordinateur de bord Kiox la clé d'une sécurité renforcée. Lorsque l'on retire l'ordinateur de bord, l'assistance au pédalage est désactivée et **Lock** se déverrouille automatiquement lorsque l'on remplace le même ordinateur de bord.

Risque :

Autonomie insuffisante

Certaines personnes intéressées par l'achat d'un VAE se posent la question de savoir si l'autonomie de la batterie suffirait pour leur usage.

Vous trouverez des informations détaillées sur l'usage et l'entretien des batteries dans le guide des batteries de Bosch.



Solution :

Les batteries Bosch font partie des plus efficaces sur le marché. **Une charge suffit pour parcourir plus de 100 kilomètres.** Pour les longs trajets ou les pentes raides, DualBattery, qui associe deux batteries Bosch, offre une quantité d'énergie allant jusqu'à 1 250 Wh. Pour déterminer une autonomie de base prenant en compte plusieurs conditions cadres, n'hésitez pas à consulter notre assistant d'autonomie sur [bosch-ebike.fr/autonomie](https://www.bosch-ebike.fr/autonomie)



Mention de la source :

¹ Collecte bfu 2016 : taux de port d'un casque chez les cyclistes dans la circulation routière

² Potentiels de sécurité grâce au casque de vélo, rapport final, recherche de HFC Human-Factors-Consult GmbH ; pour le compte du comité fédéral de la sécurité routière d'Allemagne, carnet M264, 2016 ; taux de port de casque sur la chaussée

Risque :

Un défaut sur le vélo

Un entretien irrégulier augmente le risque pour la sécurité.



Solution :

Grâce à l'**affichage de l'intervalle d'entretien**, le revendeur définit un rythme régulier.



Risque :

Cyclistes débutants

Les cyclistes débutants et peu expérimentés ont parfois des difficultés à conduire un VAE et à respecter le code de la route.



Solution :

De nombreux revendeurs proposent des **formations sur la sécurité routière**. Le site Web de Bosch eBike Systems comporte également des conseils utiles pour les débutants. Plus d'informations sur [bosch-ebike.fr/riding](https://www.bosch-ebike.fr/riding)



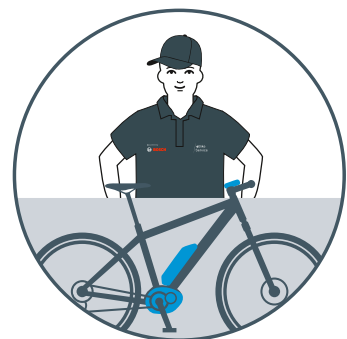
Entretien et Technique

PROFITER DES SERVICES D'ENTRETIEN, CELA SIGNIFIE NE DEVOIR S'OCCUPER DE RIEN

Le service va au-delà d'une promesse. C'est un engagement. Car Bosch eBike Systems est d'avis que les produits ne peuvent être excellents que s'ils sont bien entretenus. C'est pourquoi les revendeurs spécialisés et les collaborateurs des ateliers suivent des formations poussées pour pouvoir garantir le meilleur service possible. Que ce soit pour des conseils personnalisés, des mises à jour du logiciel régulières, ou des révisions complètes : prenez plaisir à rouler, nous nous occupons du reste.



Entretien



Les experts Bosch eBike

se distinguent par leurs longues années de **savoir-faire en VAE** Bosch et par leur **excellent conseil**. Dans toute l'Europe, **magasins** sont qualifiés en tant qu'experts.

350

70

Plus de **marques de vélo leaders au niveau international** font confiance aux composants « **powered by Bosch** ».



Avec le Capacity Tester,

il est possible de **mesurer la quantité d'énergie des batteries du VAE**. Le revendeur spécialisé procède à une **révision** complète.

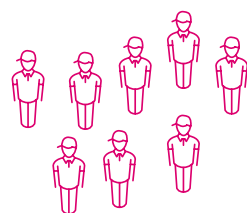


17
Pays

Les

24 conseillers spécialisés Bosch

sont présents dans **17 pays européens** pour conseiller les revendeurs sur site.



Produits en post-équipement

Bosch eBike Systems offre un service fiable et complet, y compris après l'achat d'un VAE. Un grand nombre de nos produits sont disponibles en post-équipement. Ainsi, le système VAE sera toujours équipé des composants souhaités.

- ▶ Ordinateur de bord : certains de nos ordinateurs de bord sont disponibles sous forme de kits de post-équipement.
- ▶ Batteries : envie d'une batterie supplémentaire pour le plaisir de rouler plus longtemps ? Nos batteries sont disponibles directement auprès des revendeurs.
- ▶ Chargeurs : nos chargeurs sont parfaits pour recharger les batteries Bosch. Le Standard Charger, le Compact Charger et le Fast Charger sont disponibles dans le commerce.

DiagnosticTool

À l'aide du DiagnosticTool, une solution professionnelle de diagnostic, le revendeur peut consulter et mettre à jour les paramètres du VAE. Il peut également procéder à des adaptations du VAE (p.ex. activer/désactiver l'aide à la marche ou la fonction d'éclairage), sans que la garantie ou le marquage CE soient annulés. Il est ainsi possible par exemple de mettre à jour le logiciel du VAE, d'installer les toutes dernières fonctions et de garantir la fonctionnalité de toutes les caractéristiques du système VAE. De plus, il est possible de consulter les données de configuration, ainsi que les codes de défaut des composants du VAE, et de procéder à des adaptations personnalisées. Une détection du débridage est également disponible. Le rapport de diagnostic affiche l'état actuel des composants Bosch eBike et contient de nombreuses informations utiles.

Vous recherchez le revendeur Bosch près de chez vous ?

bosch-ebike.fr/distributeurs



Questions et réponses

▶ Le Groupe Bosch produit-il ses propres VAE ?

Bosch ne fabrique pas de VAE. En tant que fournisseur de systèmes de VAE, Bosch collabore avec des fabricants de VAE renommés afin de développer ces produits. Plus de 70 marques de vélo utilisent déjà des systèmes VAE portant le label de qualité « **powered by Bosch** ».

▶ Quelles marques de vélo proposent les systèmes VAE Bosch ?

Une vue d'ensemble de tous les fabricants qui développent des VAE « **powered by Bosch** » est disponible ici : bosch-ebike.fr/marques

▶ Un répertoire des revendeurs existe-t-il ?

Le moteur de recherche des revendeurs de VAE Bosch permet de trouver tous les distributeurs qui proposent des VAE « **powered by Bosch** ». Nous recommandons en particulier les experts Bosch eBike qui sont en mesure de proposer des conseils professionnels. Une vue d'ensemble de tous les distributeurs qui vendent des VAE « **powered by Bosch** » est disponible ici : bosch-ebike.fr/distributeurs

▶ Quelles variantes des systèmes sont proposées par Bosch ?

Bosch eBike Systems propose actuellement cinq lignes de produits : l'élégante Active Line, l'harmonieuse Active Line Plus, la nouvelle Cargo Line pour les vélos de transport de charges lourdes, la nouvelle Performance Line sportive, ainsi que la nouvelle puissante Performance Line CX dédiée au VTT à assistance électrique. Les motorisations Active, Active Plus et Performance CX assistent les cyclistes jusqu'à 25 km/h. L'unité motrice de la Performance Line et de la Cargo Line est disponible en version Cruise (jusqu'à 25 km/h) et Speed (jusqu'à 45 km/h).

▶ Le tuning est-il autorisé ?

Non, il n'est pas interdit d'utiliser un VAE tuné dans l'espace public. Néanmoins, si l'on utilise un kit de tuning ou que l'on manipule le système VAE Bosch de toute autre manière, on risque de perdre le droit à la garantie, on toute possibilité de réclamation concernant le vélo acheté. En outre, une utilisation incorrecte du système peut généralement réduire sa durée de vie et l'on risque d'endommager le moteur et le vélo. Par ailleurs, cela peut nuire à la sécurité et mettre en danger les autres usagers de la route, ce qui peut, en cas d'accident imputables au tuning, faire encourir d'importantes dépenses liées à la responsabilité personnelle, voire d'éventuelles poursuites pénales. Bosch eBike Systems invite donc tous les possesseurs de VAE et les revendeurs à arrêter toute activité de tuning.

▶ Est-il possible d'installer un système VAE Bosch en post-équipement sur un vélo ?

Pour des raisons techniques, le système VAE Bosch n'est pas disponible en post-équipement. Un cadre particulier est nécessaire à l'intégration du système de motorisation dans le vélo. Celui-ci est fabriqué spécialement par les fabricants de cycles pour un VAE « **powered by Bosch** ». À cet effet, Bosch collabore avec plus de 70 fabricants de cycles renommés. Une vue d'ensemble est disponible ici : bosch-ebike.fr/marques

▶ Qu'est-il possible de réparer soi-même sur le système de motorisation Bosch ?

Si un problème lié au moteur pour VAE Bosch devait survenir sur un vélo équipé d'un système de motorisation Bosch, il est judicieux de s'adresser à des revendeurs spécialisés dans les VAE. Ceux-ci disposent des outils adaptés, par exemple un outil de diagnostic logiciel, afin de déterminer la nature du problème. Et les bricoleurs amateurs courent le risque de ne pas réussir à corriger la panne et de porter atteinte à l'intégrité et à la sécurité de l'ensemble du système à la suite d'une réparation non professionnelle.

▶ Réparation de batterie, remplacement de cellule, et « rafraîchissement » des batteries ?

« *Certaines entreprises ou fournisseurs proposent sur Internet une réparation de batterie, un échange de cellules ou un soi-disant « rafraîchissement » des batteries : est-ce une solution pour les batteries défectueuses ?* »

Les batteries pour VAE Bosch ne doivent en aucun cas être ouvertes, même dans le cadre d'une réparation par un tiers. L'ouverture de la batterie constitue une atteinte à l'intégrité initiale assurée par Bosch et présente des risques en matière de sécurité. Vous trouverez d'autres remarques importantes sur les risques pour la sécurité et sur les dangers liés à la réparation de batteries dans notre guide des batteries. Dans tous les cas, une batterie défectueuse doit être remplacée. La garantie et les droits à la garantie peuvent être annulés en cas d'ouverture, de modification des batteries ou d'autres manipulations effectuées sur celles-ci. Pour toute question concernant les batteries, le revendeur spécialisé est l'interlocuteur privilégié, qui contactera le département entretien Bosch en cas de besoin.

▶ Des batteries d'occasion pour le système VAE de Bosch sont proposées sur Internet. Peut-on les utiliser ?

Lorsque vous achetez une batterie d'occasion, veiller impérativement à ce que celle-ci vous soit remise non endommagée par son propriétaire. Sur Internet, vous pouvez trouver des batteries défectueuses qui représentent un risque non négligeable et sont susceptibles d'entraîner de dangereux dysfonctionnements. Vous pouvez également trouver des marchandises illégales provenant de vols p. ex. Conformément au § 935 BGB (Code civil allemand), il est impossible d'acquérir la propriété légale de tels articles.

▶ Batterie de remplacement alternative pour le système VAE de Bosch ?

« *Des batteries de remplacement à prix intéressant pour le système Bosch sont proposées sur Internet, mais elles ne sont pas fabriquées par Bosch. Peut-on les utiliser ?* »

Bosch eBike Systems conseille de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine Bosch. Les logiciels et le matériel du système VAE Bosch se complètent parfaitement et garantissent l'efficacité et la sécurité.

▶ Chargeur alternatif pour le système VAE de Bosch ?

« *Des chargeurs à prix intéressant sont proposés pour les VAE équipés d'un système Bosch. Peut-on les utiliser ?* »

Le chargeur d'origine est adapté au système VAE de Bosch et dispose du logiciel éprouvé pour un chargement optimal et un bon entretien des batteries Bosch. Si l'on utilise un autre chargeur, on risque de diminuer la durée de vie des batteries ou de causer d'autres dommages et dysfonctionnements sur le système VAE.

▶ Achat d'un VAE reconditionné ?

« *Je souhaiterais acheter un VAE d'occasion. Le précédent propriétaire a, selon ses propres dires, réalisé « quelques améliorations sur les composants du VAE ». Qu'en pense Bosch ?* »

Le conseil de Bosch : ne pas répondre à de telles offres. Le système VAE de Bosch est conçu pour garantir une sécurité et une longévité optimales. Tous les composants du système sont commandés et surveillés par un logiciel très complexe. Chaque intervention touchant à l'intégrité du système entraîne très certainement une détérioration de celui-ci. Conséquence possible : la sécurité du cycliste peut être mise en danger et l'utilisation du système peut aller à l'encontre des dispositions légales.

Banc de test R200

Comparatif de la puissance des batteries

Pour pouvoir mesurer de manière standardisée l'autonomie des VAE à des fins de comparaison, Bosch eBike Systems a mis au point le « test normalisé d'autonomie R200 » en collaboration avec l'association allemande de l'industrie du deux-roues (ZIV) et d'autres entreprises du secteur. Il permet pour la première fois aux fabricants, revendeurs et clients de comparer de manière objective l'autonomie de différents VAE.

Mêmes conditions pour des valeurs claires

Jusqu'à maintenant, les résultats des tests relatifs à l'autonomie des VAE dépendaient fortement du cycliste et des conditions extérieures (poids roulant, pneumatiques, pression de gonflage, nature du sol, météo, etc.). La méthode de mesure R200 compare les performances du VAE à un facteur d'assistance uniforme de 200 % (d'où : R200). En d'autres termes, le système de motorisation testé apporte une assistance de 140 Watts pour 70 Watts de puissance moyenne déployée par le cycliste, ce qui correspond à un facteur d'assistance moyen à élevé.

R200 permet une comparaison proche de la pratique

Le résultat du test fournit une indication concrète du nombre de kilomètres parcourus par un VAE dans ces conditions normalisées. Les fabricants doivent toutefois tester individuellement chaque modèle selon la méthode R200. L'exploitant saisit seulement les valeurs du cahier des charges.

Informations supplémentaires :
bosch-ebike.fr/R200



ZIV
Zweirad-Industrie-Verband



Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems

Postfach 1342
72703 Reutlingen
Allemagne

bosch-ebike.fr
facebook.com/boschebikesystems