

eBike ABS 2020



BOSCH

Des technologies pour la vie

LA SÉCURITÉ REPENSÉE : BOSCH eBIKE ABS FEEL THE FLOW



Bosch eBike Systems | FR
bosch-ebike.fr/abs

Le premier ABS pour VAE de Bosch

Le Bosch eBike ABS novateur est le premier système antiblocage pour VAE fabriqué de série. Avec lui, Bosch affirme une fois de plus son savoir-faire et son rôle précurseur dans le domaine de l'ABS pour deux-roues.

- ▶ Depuis plus de 40 ans, Bosch est expert en systèmes ABS et leader du marché dans le domaine des systèmes de sécurité pour motos. Le système eBike ABS est dérivé du système ABS pour motos déjà bien établi.
- ▶ Le nouveau Bosch eBike ABS est votre atout sécurité en cas de freinage critique sur tout type de chaussée.



1

Unité de contrôle ABS
(avec boîtier)



2

Témoin de contrôle de l'ABS
distinct ou intégré à Kiox



3

Capteur de vitesse de roue ABS



4

Levier de frein Magura



5

Disque avec cible ABS
+ disque de frein Magura

Système développé en collaboration avec



MAGURA

Depuis des années, Bosch eBike collabore avec Magura pour développer ses technologies de freinage. Les freins Magura (Magura CMe ABS) et le système Bosch eBike ABS se complètent parfaitement.

Le système Bosch eBike ABS en action

Le système Bosch eBike ABS est commercialisé depuis 2018. Vous trouverez des combinaisons parfaitement adaptées à vos besoins avec nos gammes de produits pour vélos de ville et de trekking équipés de pneus de 28 pouces.

Nous croyons à la nouvelle sécurité routière. Testez le nouveau système Bosch eBike ABS auprès de votre revendeur local.

[bosch-ebike.fr/abs](https://www.bosch-ebike.fr/abs)



Un mariage parfait

Système ABS pour la roue avant

Les capteurs de vitesse de roue surveillent la vitesse des deux roues. Si la roue avant menace de se bloquer en cas de freinage trop brusque, le système Bosch eBike ABS régule et optimise ainsi la stabilité et la manœuvrabilité du VAE, en particulier sur les chaussées glissantes. Grâce au comportement de freinage harmonieux et sensible, le contrôle, la stabilité et la sécurité sont nettement renforcés.



Système de régulation du décollement de la roue arrière

Le système de régulation du décollement de la roue arrière du Bosch eBike ABS limite le risque de décollement de la roue arrière du sol. En cas de freinage extrêmement fort de la roue avant sur sol adhérent, le Bosch eBike ABS est particulièrement efficace. Ce système intelligent de régulation du décollement de la roue arrière limite le risque de renversement. Ainsi, vous pouvez utiliser le frein de la roue avant de manière plus active et efficace.





Plus de sécurité, plus de stabilité

Les systèmes de freinage modernes et performants ont permis d'optimiser le comportement et la distance de freinage. Un ABS pour VAE est la conséquence logique de cette évolution. Bosch présente le premier système ABS pour VAE au monde fabriqué en série :

Vos plus en termes de sécurité

- ▶ Utilisation du frein avant plus active et plus efficace.
- ▶ Stabilité de conduite et maniabilité optimisées de votre VAE, surtout sur chaussée glissante.
- ▶ Système de régulation du décollement de la roue arrière qui limite le risque de renversement en cas de freinage violent de la roue avant.

Le premier système ABS pour VAE de Bosch apporte un véritable plus en termes de sécurité et de plaisir de rouler.

Robert Bosch GmbH

Bosch eBike Systems

Postfach 1342

72703 Reutlingen

Allemagne

bosch-ebike.fr

facebook.com/boschebikesystems